

Расписание движения городских автобусов на промежуточных остановках

Стр. 9, 10, 11, 12

Выдавец – ТАА «Выдавецкі дом «Інтэкс-прэс»

intex-press

Выдаецца з 30 снежня 1994 г. Перыядычнасць – 1 раз у тыдзень

час праўдзівых навін

№ 43 (931) Серада, 24 кастрычніка 2012 г. www.intex-press.by

10 млрд закатают в асфальт

Барановичские дорожники в экстренном порядке начали работы сразу на пяти участках проблемных улиц

Стр. 3



Фото Алеся ГИЗУНА

• В работах по ремонту городских улиц задействованы все дорожные организации города и района

Пешеходы и водители: война продолжается

Госавтоинспекторы отмечают: водители стали ездить аккуратнее, а вот пешеходы, хорошо зная свои права, зачастую забывают об обязанностях.

Стр. 6

Учителей с учениками разделяет море... бумаги

«Провели родительское собрание или классный час – отчет, сходили на экскурсию – отчет...» Учителя рассказали, что им мешает учить детей и почему уровень образования снижается.

Стр. 14

«Куба была, и Мальдивы, и Мексика»

Несмотря на рост цен на путевки, спрос на летний отдых за рубежом в некоторых барановичских турагентствах вырос по сравнению с прошлым годом почти вдвое.

Стр. 15

«Вэсма» вернулась победителем

Александра САВИЧ

Участники образцового ансамбля современного бального танца «Вэсма» при Дворце детского творчества вернулись с республиканского конкурса искусств «Хрустальная лира», который проходил 20 октября в Минске, с наградами.

На фестиваль съехались коллективы из всех городов Беларуси, в том числе и наша «Вэсма». Участие в конкурсе приняли средняя (10–12 лет) и старшая (13–16 лет) возрастные группы ансамбля – всего 32 человека.

Члены жюри высоко оценили выступления старшей группы и отдали ей первое место в заявленной номинации «бальный танец». А вот средней возрастной группе пришлось нелегко, так как их основные соперники были старше, однако сложности не помешали стать третьими.

Руководитель ансамбля «Вэсма» Татьяна Матеша очень переживала за своих воспитанников: *«Безусловно, такой победы никто не ожидал, потому что соперники попались сильные. Однако наши дети выглядели достойно и показали хороший уровень подготовки»*.

«Фиеста» на «Stilecup»

Александра САВИЧ

Образцовый ансамбль современного бального танца при городском Доме культуры «Фиеста» принял участие в международном турнире по спортивным бальным танцам «Stilecup».

Турнирная программа проходила с 20 по 21 октября во Дворце спорта г. Минска. На конкурсе были представители Украины, России, Молдовы, Польши, Литвы, Болгарии и Беларуси.

От ансамбля «Фиеста» выступали сразу несколько пар. Самым успешным стал дуэт Макара Мелеховца и Ксении Стрельчени, который занял 1 место. В их классе с возрастной категорией 8–9 лет необходимо было представить 4 танца (медленный вальс, «Квикстеп», «Ча-ча-ча» и «Джайв»).

Пара Никиты Шарлая и Марии Романовской в возрастной категории 10–11 лет, чуть-чуть недотянула до выхода в финал и заняла 9 место. Всего в этом классе приняли участие 40 дуэтов.

Самой массовой оказалась категория детей до 9 лет группы «Школа танца». В ней соревновались 60 пар, семь из которых выступали от «Фиесты». По итогам выступлений в этом классе 4 пары стали золотыми призерами, две – серебряными и одна – бронзовым.

Уголок Японии в Барановичах

Александра САВИЧ

Экспозиция «Традиции и культура Японии» открылась в выставочном зале Барановичского краеведческого музея 20 октября.

Выставка посвящена культуре, обычаям, национальной кухне, традиционной одежде и памятникам архитектуры Страны восходящего солнца.

На ней представлены макеты блюд японской кухни с экзотическими названиями «Тэмпура», «Суси», «Бэнто», повседневные и праздничные наряды, которые поражают своей красотой и богатством орнамента: красное свадебное кимоно с золотистой вышивкой – это настоящее произведение искусства. Изображение журавля как символа семейного счастья считается неотъемлемой деталью праздничного одеяния.

Макеты памятников японской архитектуры, которые внесены в список культурных ценностей ЮНЕСКО, воссозданы до мельчайших деталей. Ритуальные врата святилища Ицукусима входят в так называемые «Три знаменитых пейзажа Японии» и являются визитной карточкой Страны восходящего солнца. Также на выставке можно увидеть макеты храма Хорюдзи, дворца Хэйдзёкю, замка Химэдзидзё (главный шедевр японского зодчества) и других.

Привлекают внимание куклы, собранные из разных регионов Японии. Раньше они использовались для ритуалов в храмах, а теперь служат украшением домов. Они очень похожи на наших матрешек. Сарубобо – это кукла-талисман, у которой отсутствуют черты лица. Это не случайно. В зависимости от ситуации, каждый может представить лицо на свое усмотрение. Когда владелец печален, кукла грустит, когда счастлив – улыбается. Также на выставке представлены воздушные змеи. Они являются традиционным увлечением японцев. Несмотря на то, что они были завезены из Китая, в Японии обрели новый облик и неповторимые особенности.

Выставка «Традиции и культура Японии» продлится до середины декабря.

На концерте Никиты Фоминых выступит доктор Сайков

Александра САВИЧ

Сольный концерт барановичского певца Никиты Фоминых, который уже несколько лет живет и работает в Минске, состоится 6 ноября в Доме культуры текстильщиков. Планируется, что в концерте примут участие известные белорусские исполнители и актеры.

Справка «IP»

Никита Фоминых родился 16 апреля 1986 года в городе Барановичи. До 18 лет занимался в вокальной студии при Дворце детского творчества г. Барановичи. С 2000 года стал выступать на конкурсах высокого уровня, где неоднократно становился лауреатом. Никита принимал участие в таких проектах, как «Народный артист-2» , «Звездный дилижанс», «Славянский базар в Витебске», «Жемчужная Украина» и многих других.

Выступления Никиты Фоминых в Барановичах становятся доброй традицией. Это своего рода концерты-отчеты перед родной, но, по мнению самого певца, взыскательной публикой. Их он старается проводить, по возможности, каждый год. В последний раз Никита Фоминых выступал в Барановичах в 2011 году на открытии «Барановичской весны». А в этом году презентует зрителям новую шоу-программу, в которую войдут песни, написанные российским композитором Игорем Матетой. Его песни поют такие известные исполнители, как Маша Распутина, Иосиф Кобзон, Лев Лещенко и Лариса Долина.

Планируется, что помимо самого Никиты Фоминых в концерте примут участие другие белорусские исполнители: победительница нескольких престижных конкурсов молодых исполнителей Анастасия Тахинович, певец Иван Буслай, начинающая певица Катя Милан и Алена Ланская, которая до того, как были пересмотрены результаты голосования, должна была представлять Беларусь на «Евровидении-2012».

«Я очень переживал за Алену во время всех этих скандальных минут «Еврофеста» и радовался, когда она завоевала Гран-при на конкурсе молодых исполнителей эстрадной песни «Витебск-2011», проходившем в рамках международного фестиваля искусств «Славянский базар». Мы много вместе выступаем. Как-то ездили на конкурс в Ростов, где стали победителями. На сегодня она самая молодая из заслуженных артистов Республики Беларусь», – вспоминая о скандале, в центре которого оказалась певица Ланская, рассказал Никита Фоминых.

В концерте также примут участие артисты белорусского театра сатиры и юмора «Христофор», театр «Феерия» и шоу-балет «Лас Вегас», а также недавно запевший врач-психотерапевт Дмитрий Сайков.

В данный момент ведутся переговоры по поводу участия в концерте одной из ведущих актрис белорусского театра и кино Веры Поляковой.

10 млрд – в асфальт

Юля ХАРКЕВИЧ

Сенсацией в нашем городе, славящемся тотальным бездорожьем, стало начало масштабного ремонта дорог. К огромной радости автомобилистов, самые крупные и разбитые городские улицы превратились в большую стройку.

Барановичские дорожники в экстренном порядке начали работы сразу на пяти участках проблемных дорог, которые обещают отремонтировать до конца октября.

Среди них – улица Брестская, которая, по мнению барановичских автомобилистов, является самой «дырявой» городской артерией. На ней асфальтный слой обновят сразу на двух участках. Замена дорожного покрытия ждет и улицу 50 лет ВЛКСМ, а на поселке Текстильный асфальтобетон заменят на отрезках двух дорог – Кирова и Промышленной. В ближайшее время также планируется завершить работы по обновлению верхнего слоя асфальта на проспекте Советском.

По словам Владимира Кудласевича, директора УКРСП «Барановичиремстрой», в работах по замене асфальтобетонного слоя городских улиц задействованы все дорожные организации города и района.

Примерная стоимость работ составит порядка 10 млрд рублей, которые были выделены из городского бюджета. Для сравнения – примерно столько же барановичские коммунальщики потратили за 9 месяцев 2012 года на благоустройство всего города, в том числе на ямочный ремонт, обустройство тротуаров и остановок, обслуживание парков, туалетов, фонтанов и озер.

Вот только, недоумевают горожане, почему этого нельзя было сделать летом, когда тепло и стоит хорошая погода? Удивленные расторопностью дорожных служб горожане даже высказывали предположение о проведении в Барановичах областных «Дожинок».

В Брестском облисполкоме информацию о проведении в нашем городе «Дожинок» и о массовом ремонте барановичских улиц услышали впервые. *«Не думаем, что сельскохозяйственный праздник будет проводиться в вашем городе,* – сказали «IP» в идеологическом отделе. – *А что касается замены асфальта, то мы можем за вас только порадоваться».* Как бы то ни было, ремонт дорог стал отрадным событием в жизни города. Единственное, что смущает барановичан, – как долго продержится благоустройство: ремонт этот, конечно, не ямочный, как в прошлом году, но и не капитальный, и ливневки как не было, так и нет. А значит, проблемы разбитых дорог по весне могут снова вернуться.

Кстати

Весной этого года «IP» опубликовала рейтинг самых разбитых, по мнению автомобилистов, барановичских дорог. Первое место тогда заняла улица Брестская (от трикотажной фабрики до Третьяков), второе – ул. Кирова (от переезда до ул. Промышленной), третье – путепровод по ул. Тельмана. В течение года эти участки или ремонтируются, или были отремонтированы!

На сегодняшний день по результатам опроса барановичских автолюбителей рейтинг худших дорог города выглядит следующим образом:
1 место – ул. Брестская
2 место – ул. Чернышевского
3 место – ул. Пролетарская
4 место – ул. Павлова
5 место – ул. 50 лет ВЛКСМ.

Работы по замене асфальтобетонного покрытия

август	ул. Кирова	от ул. Промышленной до ул. Пролетарской
сентябрь	путепровод по ул. Тельмана	путепровод, включая съезд на ул. Ленина
октябрь	проспект Советский	от путепровода по ул. Советской до трассы Кобрин - Столбцы
октябрь	ул. Брестская	от ул. Притыцкого до ул. Кудрина
		от ул. Комсомольской до магазина «Журавінка»
октябрь	ул. 50 лет ВЛКСМ	от ул. Чурилина до авиаремонтного завода
октябрь	ул. Кирова	от ул. Пролетарской до ж/д переезда
октябрь	ул. Промышленная	от ул. Кирова до трассы Р2 Кобрин - Столбцы



Горожане отвечают

Как вы считаете, почему в нашем городе вдруг начали масштабный ремонт дорог?



Вера Яковлевна, медсестра:
– Затрудняюсь ответить. Вроде все как всегда – центр города ремонтируют, а дороги на окраинах так и остаются в плохом состоянии.



Елена, специалист по работе с клиентами:
– Видимо, поступило очень много жалоб от водителей, поэтому решили наши дороги отремонтировать, что, в принципе, следовало сделать намного раньше.



Владимир, столяр-станочник:
– Скорее всего, лишние деньги появились в бюджете. А может, кто-то кому-то позвонил.



Ольга, студентка заочного отделения:
– По-моему, я где-то слышала, что в 2014 году в Беларуси будет проходить чемпионат мира по хоккею. Может, это как-то связано с ремонтом дорог.



Борис Иванович, пенсионер:
– Наверное, потому, что все дороги давно вышли из строя и теперь их решили привести в порядок.

Опрос провела Александра САВИЧ, фото Александра ТРИПУТЬКО

ДТП на светофоре

Людмила СТЕЦКО

От удара автомобили оказались на тротуаре, один из них несколько раз перевернулся и лег на бок. Оба водителя с травмами доставлены в больницу.

Авария случилась вечером 22 октября на перекрестке улиц Комсомольской и Куйбышева. По предварительным данным ГАИ, 19-летний житель нашего города на автомобиле «Фольксваген Гольф», двигаясь по ул. Комсомольской, выехал на перекресток на запрещающий сигнал светофора, где столкнулся с автомобилем «Форд Гэлакси», который ехал по ул. Куйбышева на зеленый свет.

По словам старшего госавтоинспектора ОГАИ Барановичского ГОВД Андрея Волковыцкого, удар был такой силы, что автомобили вылетели на тротуар, а один из них несколько раз перевернулся и лег на бок.

«Ужас, одна из машин кувыркалась, а аккумулятор пару метров не долетел до моей «ласточки», – написал на странице Intex-press в социальной сети «ВКонтакте» один из очевидцев аварии.

По словам Андрея Волковыцкого, в результате аварии серьезно пострадали оба водителя. Чтобы извлечь их из автомобилей, понадобилась помощь спасателей. С травмами пострадавших доставили в больницу. По факту ДТП проводится проверка.

«Обновил» покупку

Наталья СЕМЕНОВИЧ

В Барановичском районе брестчанин на только что купленном в Минске «Рено» столкнулся со стадом диких кабанов.

Столкновение произошло на автодороге Брест-Минск-граница РФ, в районе д. Крошин, вечером 16 октября.

«25-летний житель Бреста возвращался домой из Минска на приобретенном автомобиле. В свете фар мужчина увидел, что дорогу перебегают дикие кабаны. Пытаясь избежать столкновения, брестчанин, по его словам, нажал на тормоз», – рассказал начальник ОГАИ Барановичского РОВД Андрей Кучур.

Однако уйти от столкновения не удалось. Два кабана погибли. Мужчина не пострадал. А вот автомобилю потребуется ремонт.

С начала года на дорогах района произошло около 30 аварий с дикими животными.

Выпал из окна общежития

Наталья СОЛОМЯНКО

Молодой мужчина выпал из окна четвертого этажа одного из общежитий города днем 22 октября. С многочисленными травмами его доставили в реанимационное отделение Барановичской городской больницы, где практически сразу мужчина скончался.

Как рассказал пресс-секретарь Брестского областного управления Министерства по чрезвычайным ситуациям Сергей Машнов, сообщение о происшествии поступило днем 22 октября от фельдшера бригады скорой помощи. *«Медикам нужна была помощь спасателей для того, чтобы снять мужчину с козырька подъезда, на который он упал*, – рассказал Сергей Машнов. – *Спасатели уложили мужчину на носилки и спустили его вниз. С серьезными травмами мужчина был госпитализирован»*.

Проверку по данному факту проводит Барановичский городской отдел Следственного комитета РБ. Пострадавший мужчина 1972 года рождения нигде не работал. Соседи склоняются к мысли, что мужчина решил свести счеты с жизнью и сам выбросился из окна. По их словам, в прошлом году умерла его жена. Своих детей у них не было, в семье росла приемная девочка, которую забрала к себе сестра погибшего. *«Он очень тяжело переживал смерть жены, без нее в его жизни словно все пошло наперекосяк. А жениться во второй раз не хотел. Начал выпивать, сменил несколько мест работы, но в последнее время вообще нигде не работал»*, – вспоминает соседка.

То же самое рассказали и в СМП-760, где раньше работал пострадавший. *«Его здесь знали как хорошего парня, ответственного и работящего, детей очень любил, своих у них не было, воспитывали приемную девочку. Смерть жены его сильно подкосила»*, – рассказали в организации.

Грабеж, которого… не было

Наталья СЕМЕНОВИЧ

Благодаря системе видеонаблюдения сотрудникам транспортной милиции удалось установить, что никто у пенсионера кошелек не отбирал – мужчина сам забыл его на подоконнике.

В милицию 16 октября обратилась жительница Слонима, которая сообщила, что на железнодорожном вокзале «Барановичи-Полесские» ее мужа ограбили. *«По словам заявительницы, ее 65-летний супруг приехал из г. Барановичи и рассказал, что неизвестные отобрали у него кошелек, в котором находились 300 тысяч рублей и документы»*, – сообщил инспектор отдела охраны правопорядка и профилактики Барановичского отдела внутренних дел на транспорте Евгений Ноговицын.

В ходе проверки обстоятельств совершения преступления работники транспортной милиции проверили записи камер видеонаблюдения, установленных в здании вокзала. *«Выяснилось, что никто пенсионера не грабил: мужчина сам, будучи в состоянии алкогольного опьянения, оставил свои вещи на подоконнике*, – рассказал Евгений Ноговицын. – *А своей жене житель Слонима, как потом он признался милиционерам, рассказать правду побоялся и сообщил, что их у него украли»*.

По словам старшего инспектора отдела охраны правопорядка и профилактики, в настоящее время по данному факту проводится проверка, не исключено, что за заведомо ложное донесение жителю Слонима придется ответить по закону.

«Камеры видеонаблюдения, установленные на железнодорожных объектах (в настоящее время на территории обслуживания Барановичского отдела внутренних дел на транспорте насчитывается более 50 систем видеонаблюдения), позволяют не только раскрыть преступления, но и в некоторых случаях доказать причастность человека к противоправным действиям», – отметил Евгений Ноговицын.

Так, благодаря видеозаписи удалось доказать отношение 28-летнего жителя Барановичского района к краже стрелочных башмаков и накладок из кладового помещения, расположенного рядом с Локомотивным депо. *«Сначала мужчина, которого задержали рядом с местом преступления, утверждал, что ничего не крал, и лишь когда ему предъявили фрагменты видеозаписи, подозреваемый признался, а также назвал своих подельников. В отношении них 18 октября было возбуждено уголовное дело»*, – привел пример Евгений Ноговицын.

Столкнулись «ВАЗ» и «Ламборджини»

Несмотря на то, что в аварии никто не пострадал, а автомобили получили незначительные повреждения, ДТП вызвало в Барановичах широкий резонанс. Главное, что интересовало горожан, – откуда в нашем городе суперкар и во сколько обойдется водителю «ВАЗа» ремонт дорогой иномарки?



Фото Дениса ГРИЦУКА

• **Если бы не «Ламборджини», на аварию на путепроводе по улице Тельмана вряд ли кто-нибудь обратил бы внимание**

Авария, в которой, как в плохом анекдоте, столкнулись итальянский суперкар Lamborghini и произведение российского автопрома «ВАЗ», случилась вечером 20 октября на путепроводе по ул. Тельмана. Как сообщили в ОГАИ Барановичского ГОВД, по предварительной версии, водитель автомобиля «ВАЗ», двигаясь по крайней левой полосе и перестраиваясь в соседний ряд, не пропустил иномарку и врезался в нее. *«Мы ехали по маршруту, увидели, что автомобиль стоит на путепроводе. Остановились и решили узнать, в чем дело, ведь, согласно ПДД, остановка и стоянка на путепроводе запрещена. Когда подошли, выяснилось, что автомобили столкнулись и водители стали оформлять ДТП»*, – сообщили в ГАИ. *– Для нас не было разницы, «Ламборджини» это или какой-то другой автомобиль. Непонятно, почему авария вызвала такой резонанс»*. По словам инспекторов, водитель «ВАЗа» вполне мог не заметить иномарку, ведь зеркала у автомобиля не очень хорошие, а иномарка довольно низкая.

Недоумевал по поводу поднявшейся шумихи и водитель привлекшей всеобщее внимание «Ламборджини». *«Я не понимаю, почему из этой аварии такое событие раздули? Вон по улицам машины намного дороже ездят и о них почему-то никто не пишет. А тут в Интернете из ничего такая шумиха поднялась. Там ведь ремонта долларов на 300»*, – возмущался в телефонном разговоре с корреспондентом «IP» водитель Lamborghini Александр. По словам мужчины, дорогая иномарка, за рулем которой он был в момент аварии, ему не принадлежит. *«Машина старая, 2008 года выпуска. Мой друг купил ее для своей жены. В машине были неполадки, поэтому он взял ее по дешевке – меньше 100 тысяч долларов, а не 200–300 тысяч евро, как писали в Интернете. Я живу в Минске, у меня свой бизнес, а в Барановичах живут родители. Lamborghini пригнали в Беларусь 19 октября. Я попросил у друга прокатиться. Если бы знал, что такое случится, я бы к этой машине и близко не подошел»*, – вспоминает Александр.

Водитель «ВАЗа» – житель Ляховичского района Виктор – тоже ехал не на своем автомобиле. Он одолжил «Жигули» у тестя и поехал в город забирать друга со свадьбы. По его словам, он не заметил, как перед ним оказалась иномарка. *«Сразу было страшновато, ведь машина дорогая. К тому же в нашей машине сидел 13-летний ребенок, который очень сильно испугался. Но потом я понял – главное, что сами не пострадали, а железо починится»*, – рассуждал Виктор.

«ВАЗ» был застрахован, так что все расходы на ремонт дорогой иномарки должна покрыть страховая компания. Молодой человек, сидевший за рулем суперкара, попросил не привлекать водителя «ВАЗа» к административной ответственности. Как рассказал водитель Lamborghini, чинить автомобиль друга он будет за свои деньги. Машину уже отвезли в Минск.

Что покрывает стандартная страховка?

Лимит ответственности по договору обязательного страхования автогражданской ответственности составляет 10 тыс. евро. Как пояснила директор Представительства Белгосстраха по г. Барановичи и Барановичскому району Елена Кузьмина, если в результате ДТП потерпевшему причинен вред на сумму до 10 тыс. евро, то этот ущерб погашает страховая компания виновника аварии. Если же сумма выше, то ее часть оплачивает страховщик, а остальное потерпевший вправе взыскивать через суд.

Людмила СТЕЦКО

Кстати

Одна из самых дорогих аварий в мире произошла в Японии в декабре 2011 года. Колонна суперкаров общей стоимостью более $4 млн, двигалась по шоссе, когда водитель «Феррари» не справился с управлением и авто отлетел на двигавшихся следом. Пострадали восемь «Феррари», три «Мерседеса», две «Тойоты» и одна «Ламборджини».

Справка «IP»

Lamborghini — итальянская компания-производитель дорогих спортивных автомобилей. Автомобиль Lamborghini Murcielago (в переводе — «летучая мышь») впервые выпущен в 2001 году. За 10 лет с конвейера сошло всего около 4 тыс. автомобилей.

ТОП-5

дорогих иномарок, продающихся по объявлениям в Беларуси

- Ferrari 458 Italia Base, 2010 г.в. — $428000
- Bentley Continental, 2011 г.в. — $303000
- Maybach 57 Base, 2008 г.в. — $262000
- Porshe Panamera, 2010 г.в. — $196000
- Maserati GranTurismo, 2011 г.в. — $170000

Сколько стоит Lamborghini?

Корреспонденту «IP» удалось найти лишь одно объявление о продаже Lamborghini в Беларуси, датированное маем этого года. Минские владельцы за автомобиль 2006 г.в. просили чуть больше $50 тыс. На российских сайтах машина 2006-08 гг. в. стоит около $230 тыс.

Пешеходы и водители: война продолжается

80-летний житель нашего города попал под колеса грузовика на перекрестке улиц Комсомольская – 50 лет БССР 16 октября. От травм мужчина умер на месте происшествия.



«Вышел в магазин…»

80-летний горожанин с тростью переходил проезжую часть улицы 50 лет БССР по регулируемому пешеходному переходу. «*Какой сигнал светофора горел пешеходу в момент аварии – пока точно сказать нельзя. Водитель «МАЗа» утверждает, что начал движение на разрешающий сигнал, а пешехода не видел. Прохожие говорят, что пенсионер вышел на проезжую часть, когда ему горел зеленый, но, увидев, что загорелся красный – якобы собрался вернуться обратно на тротуар*», – сообщили в ОГАИ Барановичского ГОВД.

В этот роковой момент пожилой человек и оказался под колесами грузовика. От полученных травм мужчина умер на месте происшествия.

«*Дедушка в тот вечер шел в магазин. Он ежедневно ходил туда и всегда переходил дорогу только на зеленый. Мы сами до сих пор не можем понять, что же произошло. Возможно, дедушка, как говорят свидетели, увидев, что загорелся красный, растерялся, замешкался, а водитель «МАЗа» нажал на газ…*» – рассказала внучка погибшего Екатерина. – *Сколько раз я сама наблюдала, как грузовики вплотную подъезжают к этому перекрестку, не оставляя места для прохода пешеходам. Кабина высоко, и вполне возможно, что водители просто не видят тех, кто идет перед машиной. Загорелся зеленый – и вперед*».

По мнению Екатерины, если бы на дороге были яркие линии пешеходного перехода, тогда водители останавливались бы там, где положено, и видели бы всех пешеходов. «*А так, где же он заметит, что у него перед колесами человек?*» – отметила она.

По факту ДТП возбуждено уголовное дело, проводится разбирательство.

Пешеходы: и страдают, и нарушают

Ситуация с травмированием пешеходов, несмотря на ежегодное снижение подобных ДТП, вызывает у барановичских госавтоинспекторов беспокойство.

И дело даже не в том, что ДТП с участием пешеходов составляет более половины – 51% – от всех городских аварий (в прошлые годы ситуация была хуже: в 2010-м этот показатель составлял 70%), больше сотрудников ГАИ волнует то, что стремительно выросло число дорожно-транспортных происшествий, которые произошли по вине пешеходов. Так, в прошлом году пешие участники дорожного движения были признаны виновными только в шести ДТП из 20-ти, зарегистрированных с января по 21 октября. В этом году за этот же период из-за нарушения ПДД пешеходами произошло уже 12(!) аварий.

«*Казалось бы, и пешеходных переходов в городе становится больше, и размещать мы их по возможности стараемся так, чтобы людям было удобно: вблизи автобусных остановок, возле предприятий и учреждений. Но, к сожалению, пешеходы по-прежнему не желают соблюдать ПДД*», – подчеркнул старший госавтоинспектор ОГАИ Барановичского ГОВД Андрей Волковыцкий.

Преимущества и обязанности

За создание аварийных ситуаций пешеходы и водители, разделившись на два фронта, перекладывают вину друг на друга. Одни утверждают, что водители не уступают им дорогу, другие – что пешие участники дорожного движения, уверенные в своей правоте, ступая на переход, даже не смотрят по сторонам.

По мнению госавтоинспекторов, водители стали ездить более аккуратно. «*Если раньше мы чаще пеняли на автомобилистов: они, мол, не притормаживают, не пропускают пешеходов, то сегодня они более внимательны*, – отметил старший госавтоинспектор. – *Что тому причиной: штрафы или осознание, к каким трагическим последствиям может привести нарушение правил, сказать трудно. Тем не менее автолюбители стали ездить аккуратнее*».

А вот пешеходы, и статистика тому подтверждение, зачастую действительно не задумываются о своей безопасности. «*В Правилах дорожного движения четко прописано, что пешеходы имеют преимущество при пересечении проезжей части дороги по нерегулируемому пешеходному переходу*, – пояснил Андрей Волковыцкий. – *И вот это право уже уяснили все пешеходы. Но при этом они почему-то забывают, что кроме прав в ПДД есть еще и обязанности пеших участников дорожного движения: пешеход обязан переходить проезжую часть дороги по пешеходным переходам, убедившись, что выход на проезжую часть безопасен. Автомобиль ведь при всем желании водителя мгновенно остановиться не может…*»

Как остановить эту «войну»?

Как считают госавтоинспекторы, снизить аварийность на дорогах и количество жертв ДТП возможно только в том случае, если все участники дорожного движения будут соблюдать правила. «*Ну, и, конечно же, плюс внимание, аккуратность и взаимовежливость. Потому что если каждый будет думать только о себе и о том, что он – прав, избежать происшествий не удастся*», – подчеркнул Андрей Волковыцкий.

«Почему не перейти, если машин нет?»

Наблюдая за поведением пешеходов и водителей у нерегулируемых пешеходных переходов, корреспондент Intex-press едва не стала свидетелем ДТП.

В качестве наблюдательных пунктов я по совету сотрудников ГАИ выбрала пешеходные переходы на улицах Фроленкова и Ленина. Стоило выйти из автобуса у автовокзала «Барановичи-Полесские», как паратройка пассажиров, exавших со мной, превратилась в пешеходов-нарушителей. Несколько метров до «зебры» для них, видимо, показались непреодолимым препятствием, и стоило автобусу отъехать от остановки, пешеходы по прямой устремились на противоположную сторону улицы.

Ту же картину можно было наблюдать и рядом со стоянкой такси около автовокзала («зебра» расположена в нескольких десятках метров). За 15 минут «перебежчиков» между проезжающими автомобилями набралось с десяток. Одна из них – мама с маленьким ребенком.

«*Ну, а почему не перейти, если машин нет? Я по сторонам посмотрела: все чисто*», – как на полоумную посмотрела на меня женщина средних лет, а затем, махнув, побежала дальше. Но чаще всего в ответ на вопрос, почему не по переходу идут, слышалось: «*А вам какое дело?*»

А вот водители, к моему удивлению, вели себя почти образцово: подъезжая к пешеходному переходу, многие из них останавливались, едва завидев стоящего на тротуаре пешехода. Конечно, были и такие, которые стремительно проезжали мимо либо, немного снизив скорость, объезжали идущего по «зебре» пешехода, не дожидаясь, пока он перейдет дорогу.

Движение на улице Ленина, возле стадиона, было достаточно интенсивным. Тем не менее и там находились пешеходы-камикадзе, перебегавшие четырехполосную проезжую часть вне перехода.

Завершающим аккордом всей этой ужасной картины стал мотоциклист, который едва не сбил идущую по «зебре» женщину. В последний момент водитель байка нажал на тормоз и успел остановиться на середине перехода, буквально в нескольких сантиметрах от горожанки. Всего чуть-чуть – и статистика городских дорожных происшествий пополнилась бы еще одной аварией.

Наталья СЕМЕНОВИЧ



Комментарии с сайта intex-press.by

civis

Пешеходы!!! Вам проще остановиться, чем машине, тем более грузовой! Водитель, конечно, должен ВАС пропустить, но... он вас не заметил, он прикуривал, он разговаривал по телефону, он кофе на себя разлил, у него тормоза отказали... и еще сотни таких причин можно придумать, когда всех жаль, но одного уже не вернуть.

Александр Ж.

Хватит спорить, кто значимее – водитель или пешеход. Соблюдайте ПДД! Дайте друг другу вернуться домой, пусть, может быть, немного позже, но в здравии. Это так просто, не будьте индюками напыщенными. Уважайте друг друга и всё! :)

Польша и Беларусь: «ценные» вопросы

То, что Польша уже более десятка лет является товарной Меккой для белорусов, не новость. Однако если пять лет назад наши соотечественники во время заграничного шопинга делали акцент на одежду, технику и стройматериалы, то сегодня из соседней Польши белорусы везут абсолютно все, включая продукты питания.









Фотографии автора

• Мясная продукция в Беларуси стоит в 2 раза дороже, чем в соседней Польше, а фрукты на польском рынке дешевле барановичских почти на треть (1 польский злотый = 2700 бел. руб.)

Корреспондент «IP», побывавшая в польском городе Вроцлав, сравнила цены на польские и отечественные продукты, а также посчитала, в какой стране белорусу питаться выгоднее.

Мясной шок

Польские ценники на свиные ребрышки, лопатку, шею, спинку и шинку заставили меня застыть в недоумении. *«Здесь какой-то подвох»*, – в первую очередь подумалось мне, ведь за кусок свежей вырезки, без жилок, костей и сала, просили всего 32,3 тысячи рублей. Оказалось, что и это не предел. *«В соседнем супермаркете недавно и за 3 доллара кусок лопатки без костей отдавали»*, – еще больше удивил меня приятель.

На барановичском рынке цены на мясо как бы призывают людей сделать выбор в пользу вегетарианства. *«За 65 отдам»*, – великодушно сказал один из продавцов, шлепнув кусок лопатки на весы. Дороговато, тем более что в супермаркете за кусок того же мяса, правда, не такой красивый и с двухсантиметровой прослойкой жира, просили 57900. В этом же барановичском магазине килограмм охлажденных куриных окорочков отдавали за 33 тысячи. За такие деньги в польском супермаркете можно было купить вдвое больше этого продукта, но куриные конечности выглядели там более тонкими. На польском рынке в меру упитанная тазобедренная куриная часть продавалась за 23000, в пользу нее и был сделан мой выбор.

Последним пунктом в списке мясных продуктов значился свиной фарш, за которым в Беларуси я отправилась на рынок. Среди рубленой свинины от 30 до 45 тысяч за кило я наткнулась на более чем заманчивое предложение: 700 граммов рубленого мяса предлагали за 20 тысяч. Заметив удивление с моей стороны, продавщица даже развернула полиэтилен, мол, нате понюхайте, если не верите, что свежее. Заподозрив в такой щедрости подвох, свой выбор я сделала в пользу магазинного фарша, который хоть по цене и был солиднее – 46260, да и приписку имел странную – «для колбасок», но цветом и запахом выигрывал перед базарным с большим отрывом. На рынке в Польше за эти деньги бы мне досталось почти 1,5 кило рубленого мяса, в магазинах, правда, цены были повыше – около 43 тысяч за кило свино-говяжьего микса.

Овощи дешевле, а фрукты «дальше везти»

Если мясо у нас – удовольствие не для бедных, то овощи в нашей аграрной стране точно должны быть бюджетным и доступным товаром, особенно в это время года. В большинстве случаев это действительно так. Килограмм польской морковки за 3750 весомо проигрывает белорусской магазинной за 2900 и рыночной за 2000. Привлекательнее выглядит и свекла с барановичского базара, которая на 300–400 руб. дешевле польской.

Что касается картофеля, то польские аграрии своим долгом считают не только вырастить популярный продукт, но и вымыть его до блеска, а в супермаркетах еще и пакуют овощ в аккуратные желтые сеточки. Скорее всего, именно поэтому польская картошка дороже белорусской рыночной на 100 руб. Не сэкономят наши соотечественники и на польском перце, килограмм которого почти на 40% дороже белорусского. И даже капуста, подорожавшая у нас почти в три раза по сравнению с прошлым годом, дешевле зарубежной на 200 рублей. Выигрышнее на польских полках выглядят лишь помидоры, которые дешевле наших почти на 3 тыс. рублей.

А вот любителям заморских фруктов гораздо дешевле закупаться в польских магазинах. Несмотря на то, что в соседней стране виноград – продукт, как и для нас, экзотический, цена его не превышает 15 тысяч, а самый бюджетный сорт и вовсе отдадут за 11. *«А до нас везти дальше»*, – объяснил мне продавец на барановичском рынке такие ценовые разбежки, взвешивая виноград по 20 тысяч за кило. Примерно то же самое ответила мне и продавщица бананов. Фрукты эти, с коричневыми пятнышками, в Польше бы лежали в корзинке с надписью «нестандарт» и отпускались бы по 6700, а среди наших покупателей расходились на "ура" как вполне качественный продукт за 13 тысяч.

Кофейно-шоколадная экономия

Цены на кофе и чай в белорусских супермаркетах уверенно обгоняют аналогичные польские продукты. Так, к примеру, 250-граммовая упаковка кофе «Якобс» во Вроцлаве обошлась мне в 37 тысяч в эквиваленте. В белорусском магазине на ценнике с гордой припиской «Германия» значилась цена в 43650 рублей.

Наблюдаю дальше. В чайном отделе польского магазина глаз радуют ценники с трехзначными цифрами, две из которых – после запятой. Из разнообразия отечественных сортов стоимостью от 2 до 20 тысяч в зависимости от массы и сорта, довольно солидной ценой отличается пачка всем известного «Липтона», стоимостью в 32 тысячи за 75 пакетиков. В белорусских магазинах даже самый дешевый, фасованный в России, «Липтон» в проигрыше перед польским – на одной польской пачке белорусы сэкономят 8 тысяч.

Оказалось, что в стране-соседке выгоднее покупать не только чай и кофе, но и все, что к чаю и кофе. Взять, к примеру, шоколад «Милка» – наши 11400 рублей против эквивалентных польских 9650. Экономия, конечно, не колоссальная, однако любители запастись сладостями впрок выгоду оценят, тем более что сравниваемый шоколад – не самый бюджетный.

Полкило белорусского батона дороже польского на 25%, а в отношении черного хлеба белорусам повезло: в польских магазинах цена ржаного начинается от 10 тысяч за полбуханки.

В гостях хорошо, а дома дороже

Ответ на вопрос «так что же, кроме овощей и черного хлеба, в Беларуси дешевле, чем в Польше?» я нашла в отделе с молочной продукцией – наше молоко оказалось дешевле польского, правда, разница в цене оставляет желать лучшего – всего 140 рублей. Впрочем, на этом все ценовые прелести для любителей молочных продуктов заканчивались. Так, к примеру, сливочное масло хорошего качества в польском супермаркете стоит около 8600 рублей – в Беларуси аналогичный продукт дороже примерно на треть. Сравнить творожные продукты оказалось делом непростым из-за фасовки. Но, для примера, 100 граммов жирного белорусского творога на 800 рублей дороже такого же польского.

После изучения всех чеков, с учетом расхождения по массе некоторых упаковок, получилось, что польский набор обошелся дешевле белорусского примерно на 100 тысяч рублей, причем половину этих денег я сэкономила на одном только мясном наборе. Получается, что среднестатистическому белорусу стоимость подобного продуктового набора составит 8% заработанных в месяц денег, в то время, как для поляка цена этой корзинки – 3,7% от зарплаты.

Материалы полосы подготовила Юля ХАРКЕВИЧ

Что в Польше дешевле, чем в Беларуси?

	Цены в Беларуси, руб.	Цены в Польше в эквиваленте, руб.
Свинина, кг	57900	32380
Окорочка, кг	33000	23000
Свиной фарш, кг	46260	29650
Кофе Якобс, 250 гр.	43650	37000
Чай «Липтон», 100 пакетиков	50550	42300
Шоколад «Милка»,	11400	9650
Батон тостовый, 500 гр	8300	6080
Помидоры, кг	13000	10300
Виноград, кг	16000 - 23000	11850 - 13500
Бананы, кг	13000 - 14000	6750 - 10800
Масло сливочное, 200 гр	12700	8600

Что в Беларуси дешевле, чем в Польше?

	Цены в Беларуси, руб.	Цены в Польше в эквиваленте, руб.
Морковь, кг	**2000**	3750
Свекла, кг	**1200**	1500
Картофель, кг	**950**	1050
Капуста, кг	**2500**	2700
Перец болгарский, кг	**7000**	11850
Молоко, 1 литр	**4850**	4990

СОЗДАЙ В ДОМЕ УЮТ! В ПЯТОМ СУПЕРЦЕНЫ ЖДУТ!





DIGION компьютерные наушники PTHS660GB
55 000



цветной принтер + сканер + копир
hp МФУ DeskJet 1050A
539 000

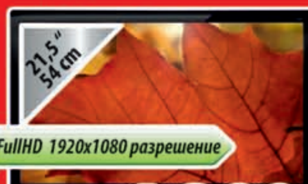
lenovo Ноутбук IdeaPad G575
- AMD Radeon HD 6250M
- 2 Гб память, 320 Гб диск
- DVD-RW, WiFi
- Веб-камера

SAMSUNG Ноутбук NP-RV515-S09RU
- дискретная графика AMD Radeon HD 6470M 1Гб DDR3
- 4 Гб память, 500 Гб диск
- оригинальная Windows7 64бит
- Bluetooth 3.0, WiFi, Веб-камера



DIGION PTDLK6000P клавиатура проводная
59 000

BENQ Монитор G2250
- 12.000.000:1 контрастность
- 5мс время отклика
- яркость 300 кд/м2
- DVI-D / VGA



FullHD 1920x1080 разрешение
21,5" 54 cm
1 299 000



2-х ядерный процессор AMD C50
3 099 000 можно в кредит



2-х ядерный процессор AMD E-450
4 199 000 можно в кредит



DIGION мышь проводная PTDDLM110BUBL
цвета
39 000



MIRACASE сумка+мышь PTNH1001set
размер 15-16"
169 000



ЗАО «ПАТИО», УНП 100183195.

www.5element.by

*ПОБЕДИТЕЛЬ В НОМИНАЦИИ "СЕТЬ МАГАЗИНОВ БЫТОВОЙ ТЕХНИКИ №1 В БЕЛАРУСИ" ПО ИТОГАМ МЕЖДУНАРОДНОГО КОНКУРСА "ВЫБОР ГОДА" В БЕЛАРУСИ.
ПРЕДСТАВЛЕННЫЕ АССОРТИМЕНТНЫЕ ПОЗИЦИИ МОГУТ БЫТЬ ЗАМЕНЕНЫ НА АНАЛОГИЧНЫЕ ПО ТЕХНИЧЕСКИМ ХАРАКТЕРИСТИКАМ. АКЦИЯ ДЕЙСТВУЕТ С 22 ОКТЯБРЯ 2012 ПО 11 НОЯБРЯ 2012

5 ЭЛЕМЕНТ ЭЛЕКТРОНИКА • БЫТОВАЯ ТЕХНИКА

«СЕТЬ МАГАЗИНОВ БЫТОВОЙ ТЕХНИКИ №1 2010 года»*

Барановичи
Тельмана, 64
8 (0163) 45 58 28

ООО «Цифровик» УНП 590665792

Не сдерживай желания! РАЗНИЦА В ОТНОШЕНИИ

1 300 000 рублей в подарок!*



При покупке ноутбука Lenovo. А при покупке в кредит от "ХоумКредитБанка" последний платеж в подарок.

ЦИФРОВИК[™]
ГАЛЕРЕЯ КОМПЬЮТЕРНОЙ ТЕХНИКИ

ул. Ленина, 9
тел.: 8-0163-45-23-39

ул. Советская, 74
тел.: 8-0163-42-16-48

* Подробности акции уточняйте у продавцов-консультантов



TALK RUSSIAN / ТОК РАШН

более 10 лет на рынке профессиональных переводов

Предоставляем различные виды профессиональных переводов с русского языка на английский и с английского на русский в любых жизненных ситуациях: от личных документов до бизнес-контрактов.







Быстро, качественно, конфиденциально.

Тел. +44207043 6940, +441205365108
Факс: +441205 805551
Email: enquiry@talkrussian.com

www.talkrussian.com

Ток Рашн Лимитед
Бостон, Великобритания, 07690287

ИП Бубен В. С. УНП 290633407

Мечтаешь красиво и стильно одеваться?

«ЕВРО ЦЕНТ» рубль бережет!

магазин **ЕВРО ЦЕНТ**

Модная одежда европейского качества мировых брендов

Zara, H&M, Esprit, Orsay, Vera Moda, MEXX, Tom Tailor, Hugo Boss, Street One, s'Oliver, M&S, NEXT, Tommi Hilfiger, Levi's и др.

новая и с минимальным износом по привлекательным ценам

ул. Гагарина, 2-1А (вместо магазина «Конкурент»)

Режим работы пн-пт: с 10.00 до 19.00, сб-вс: с 10.00 до 17.00

KOMPLAZA

КРЕДИТ 0,1%

КОМПЬЮТЕРЫ НОУТБУКИ

(0163) 417923 УЛ. М.КАЗЕЯ 16
(029) 795 74 55 МТС

ЗАПРАВКА КАРТРИДЖЕЙ, РЕМОНТ.
РЕШЕНИЕ ЛЮБЫХ КОМПЬЮТЕРНЫХ ВОПРОСОВ

ЧТУП «КомПлаза» УНП 290616719

---

www.belbegemot.by УЛ. БРЕСТСКАЯ, 43

ЛЮБАЯ: ПРОСТАЯ, СВЕТОВАЯ, ОБЪЕМНАЯ

НАРУЖНАЯ РЕКЛАМА

ВЫВЕСКИ, СТЕНДЫ,

ЩИТЫ, НАКЛЕЙКИ, ТАБЛИЧКИ, ШИРОКОФОРМАТНАЯ ПЕЧАТЬ

ЧПТУП «Белый бегемот» УНП 290609877

МТС ВЕЛ. 683-683-5

Расписание движения автобусов по г. Барановичи на промежуточных остановках

(на 5 октября 2012 года)

45; 0.05.

В.д.: 6.16, 57; 7.26, 58; 8.18, 41; 9.04, 27, 54; 10.29, 59; 11.33, 53; 12.23, 40; 13.03,26, 48; 14.10, 33, 56; 15.18, 40; 16.03,26, 48; 17.10, 33, 56; 18.18, 40; 19.09, 42; 20.15, 39; 21.13,47; 22.11, 44; 23.19, 42.

М-т № 16 «м-н Северный – ул. 50 лет ВЛКСМ»

Р.д.: 5.19, 40; 6.00, 21, 39, 55; 7.09, 20, 28, 38, 47, 56; 8.09, 20, 30, 40, 53; 9.07, 23, 39, 56; 10.13, 30, 47; 11.00, 13, 25, 37, 53; 12.09, 24, 39, 55; 13.10, 22, 34, 46, 58; 14.11, 23, 35, 47, 59; 15.12, 24, 38, 44, 54; 16.04, 19, 34, 47; 17.00, 13, 26, 36, 46, 56; 18.06, 18, 32, 47; 19.05, 25, 45; 20.03, 22, 43; 21.05, 27, 48; 22.10, 31; 23.04, 37.

В.д.: 6.20, 51; 7.19, 44; 8.04, 21, 37, 53; 9.09, 26, 43, 58; 10.15, 32, 48; 11.04, 20, 37, 53; 12.09, 25, 42, 58; 13.14, 30, 47; 14.03, 19, 35, 52; 15.08, 24, 40, 56; 16.12, 28, 45; 17.01, 17, 33, 50; 18.12, 35, 59; 19.23, 49; 20.15, 41; 21.07, 31; 22.08, 41; 23.13.

М-т №19 «Агрострой – ул. 50 лет ВЛКСМ»

(в рабочие дни не курсирует)

В.д.: 7.05; 8.39; 10.06; 12.31; 13.58; 15.25; 16.52; 18.39; 20.06.

М-т №29 «СПАБ – Красноармейская»

(в выходные дни не курсирует)

Р.д.: 7.27; 8.18, 58; 9.39; 10.19, 59; 12.05, 45; 13.25; 14.05, 45; 15.25; 16.17; 17.00, 40;18.20; 19.08; 20.48; 21.23, 56; 22.53.

Остановка «ул. Гагарина» (возле молодого парка)

М-т № 1 «кл. «Русино» – ПДО – База ОПС»

Р.д.: 5.25, 48; 6.08, 34, 58; 7.19, 47; 8.15, 37; 9.09; 10.22; 11.09, 56; 12.43; 13.30; 14.17; 15.17, 54; 16.51; 17.28; 18.25; 19.15; 20.14; 21.27; 22.27.

(Подчеркнутые рейсы - с заездом к поликлинике)

М-т № 2 «с-п «Магистральный» – м-н Боровки – Спецавтобаза»

Р.д.: 5.41; 6.12; 7.03, 36; 8.25; 9.15, 41; 11.05; 12.23; 13.17,

М-т № 4 «Спецавтобаза – с-п «Магистральный»

Р.д.: 5.33; 7.08, 44; 8.26; 9.14; 10.36; 11.04; 12.00, 26; 13.18; 14.40; 15.31, 58; 16.50; 17.31; 18.06; 19.06, 46; 21.02, 22; 22.36; 23.22.

В.д.: 5.43; 6.58; 8.19; 10.13; 11.31; 12.47; 14.03; 15.19; 16.35; 17.51; 19.41; 21.18; 22.49.

М-т № 5 «маг. «Стройторг» – сквер Героя Карвата – ул. 50 лет ВЛКСМ»

Р.д.: 5.44; 6.08, 41; 7.01, 13, 33, 52; 8.13, 31, 49; 9.11, 34, 58; 10.23, 46; 11.10, 34, 58; 12.22, 46; 13.09, 33, 57; 14.21, 45; 15.09, 33, 57; 16.17, 37, 53; 17.11, 29, 47; 18.05, 27, 52; 19.17, 43; 20.05, 31, 55; 21.19, 43; 22.19, 55; 23.31.

В.д.: 6.19, 49; 7.13, 51; 8.06, 35, 57; 9.25, 55; 10.34; 11.03, 35, 55; 12.15, 37; 13.02, 29; 14.03, 34; 15.04, 35; 16.02, 29, 49; 17.10, 30, 50; 18.20, 51; 19.21, 51; 20.22, 52; 21.22, 53; 22.23, 54; 23.22.

М-т № 7 «Дистанция энергоснабжения – с-п «Магистральный»

Р.д.: 5.27; 6.03, 37, 53; 7.12, 25, 36, 46, 57; 8.08, 20, 31, 41, 52; 9.03, 15, 28, 42, 57; 10.12, 27, 42, 55; 11.10, 27, 41, 55; 12.09, 23, 36, 51; 13.03, 15, 28, 40, 53; 14.07, 20, 33, 45, 57; 15.10, 22, 35, 46, 58; 16.09, 21, 33, 45, 58; 17.09, 21, 32, 43, 55; 18.07, 18, 29, 40, 53; 19.06, 18, 38, 54; 20.13, 33, 54; 21.16, 38; 22.05, 30, 56; 23.11, 29, 44; 0.11.

В.д.: 5.32 (суб.); 6.30, 54; 7.23, 38, 56; 8.11, 26, 41, 52; 9.03, 14, 24, 34, 45, 57; 10.08, 19, 30, 42, 54; 11.06, 17, 28, 39, 51; 12.01, 11, 23, 34, 45, 56; 13.07, 18, 30, 41, 53; 14.04, 14, 26, 38, 51; 15.04, 17, 30, 43, 56; 16.09, 21, 34, 47; 17.00, 14, 28, 42, 56; 18.11, 28, 44; 19.00, 16, 32, 48; 20.04, 22, 36, 52; 21.09, 27, 54; 22.19, 38, 58; 23.17, 39; 0.17.

М-т № 8 «ул. 50 лет ВЛКСМ – Автопарк»

Р.д.: 5.38; 6.08, 32, 56; 7.14, 30, 46; 8.03, 20, 39; 9.03, 28, 53; 10.18, 43; 11.08, 31, 53; 12.15, 37, 59; 13.21, 43; 14.05, 27, 48; 15.04, 20, 37, 54; 16.12, 33, 53; 17.13, 31, 48; 18.04, 21, 39, 59;

18.03, 18, 36, 56; 19.16, 34, 53; 20.14, 36, 58; 21.19, 41; 22.02, 23, 42; 23.09, 32.

В.д.: 5.51; 6.21, 46; 7.11, 33, 50; 8.06, 22, 38, 55; 9.12, 27, 44; 10.01, 17, 33, 49; 11.06, 22, 38, 54; 12.11, 27, 43, 59; 13.16, 32, 48; 14.04, 21, 37, 53; 15.09, 25, 41, 57; 16.14, 30, 46; 17.02, 19, 41; 18.04, 28, 52; 19.18, 44; 20.10, 36; 21.08, 38; 22.11, 43; 23.16.

М-т №18 «СПАБ – ул. Королика»

(в выходные дни не курсирует)

Р.д.: 7.00; 8.10; 9.22; 11.10; 12.20; 13.33; 14.45; 15.58; 17.10; 18.24; 20.30; 21.34; 22.39.

М-т №23 «вокзал «Полесский» – ТД «Альфа» (ост. возле костела)

Р.д.: 6.09, 34, 52; 7.06, 28, 45; 8.04, 22, 44; 9.10, 35, 59; 10.22, 47; 11.11, 34, 58; 12.22, 45; 13.09, 33, 57; 14.21, 45; 15.09, 31, 51; 16.09, 26, 44; 17.02, 20, 40; 18.04, 29, 54; 19.19, 43; 20.07, 33, 57; 21.25; 22.01, 37; 23.13.

В.д.: 7.13; 49; 8.20, 52; 9.33; 10.04; 11.07, 37; 12.40; 13.43; 14.26, 57; 15.33; 16.12, 43; 17.31, 57; 18.44; 19.46; 20.49; 21.53; 22.55.

М-т №25 «м-н Северный – База ОПС» (ост. возле костела)

Р.д.: 7.13; 8.23; 9.33; 11.08; 12.18; 13.28; 14.38; 15.47; 17.01; 18.34; 19.45.

Остановка «ул. Гагарина» (возле Дома офицеров)

М-т № 1 «База ОПС – ПДО – кл. «Русино»

Р.д.: 5.30, 54; 6.19, 46; 7.12, 36; 8.01, 32; 9.34; 10.21; 11.08, 55; 12.42; 13.29; 14.16; 15.03; 16.03, 40; 17.37; 18.21; 19.11; 20.01, 52; 21.56; 22.58.

(Подчеркнутые рейсы – автобус следует до кл. «Русино»)

М-т № 2 «Спецавтобаза – м-н Боровки – с-п «Магистральный»

Р.д.: 6.07, 46; 7.35; 8.08, 51; 9.41; 10.07; 11.31; 12.49; 13.43;

55; 20.19, 43; 21.02, 31; 22.01, 37; 23.13.

В.д.: 6.34; 7.18, 42; 8.24; 9.05, 36; 10.08, 39; 11.42; 12.11; 13.15; 14.18; 15.01, 33; 16.09, 47; 17.18; 18.16, 46; 19.29; 20.21; 21.25; 22.28; 23.30.

М-т № 24 «сквер Памяти – ул. Парковая»

Р.д.: 6.12, 58; 7.14, 29, 47; 8.01, 16, 40; 9.02; 13.40; 14.25; 17.04, 22, 35, 52; 18.07.

В.д.: 7.59; 9.00, 37; 10.04, 26, 55; 11.25; 12.11, 33, 56; 13.18, 41; 14.03.

Остановка «Швейная ф-ка» (возле маг. 1000 мелочей)

М-т № 1 «кл. Русино» – ПДО – База ОПС»

Р.д.: 5.21, 44; 6.04, 30, 54; 7.15, 43; 8.11, 33; 9.05; 10.18; 11.05, 52; 12.39; 13.26; 14.13, 15.13, 50; 16.47; 17.24; 18.21; 19.11; 20.10; 21.23; 22.23.

М-т «кл. Русино» – ул. Красноармейская»

В.д.: 7.25; 8.15; 9.05; 10.42; 11.32; 12.32; 13.22; 14.12; 15.02, 52; 16.42; 17.32; 18.22; 19.59; 20.49.

М-т № 2 «с-п «Магистральный» – м-н Боровки – Спецавтобаза»

Р.д.: 5.36; 6.07, 58; 7.31; 8.20; 9.10, 36; 11.00; 12.18; 13.12, 41; 14.37; 15.53; 16.31; 17.09, 56; 19.52; 21.26.

В.д.: 6.56; 8.34; 10.19; 11.35; 12.51; 14.07; 15.23; 16.39; 18.04; 20.02; 21.23; 23.04.

М-т № 4 «с-п «Магистральный» – Спецавтобаза»

Р.д.: 6.28; 7.10, 52; 8.40; 10.02, 30; 11.26, 52; 12.44; 14.06, 57; 15.24; 16.16, 51; 17.32; 18.32; 19.12; 20.28, 48; 22.04, 40; 23.15.

В.д.: 6.18; 7.39; 9.39; 10.57; 12.13; 13.29; 14.45; 16.01; 17.17; 19.07; 20.44; 22.15.

46; 14.42; 15.58; 16.36; 17.14; 18.01; 19.57; 21.31.

В.д.: 7.01; 8.39; 10.24; 11.40; 12.56; 14.12; 15.28; 16.44; 18.09; 20.07; 21.28; 23.09.

М-т № 3 «м-н Северный – База ОПС»

(в выходные дни не курсирует)

Р.д.: 5.32; 6.07, 33; 7.00, 18, 25, 34, 44, 56; 8.23, 41; 9.09, 36; 10.59; 12.22; 13.45; 15.08; 16.37; 18.06; 19.35; 21.29; 22.54.

М-т № 4 «с-п «Магистральный» – Спецавтобаза»

Р.д.: 6.33; 7.15, 57; 8.45; 10.07, 35; 11.31, 57; 12.49; 14.11; 15.02, 29; 16.21, 56; 17.37; 18.37; 19.17; 20.33, 53; 22.09, 44; 23.20.

В.д.: 6.23; 7.44; 9.44; 11.02; 12.18; 13.34; 14.50; 16.06; 17.22; 19.12; 20.49; 22.20.

М-т №7 «с-п «Магистральный» – Дистанция энергоснабжения»

Р.д.: 4.40; 5.13, 47; 6.00, 11, 32, 43, 50; 7.04, 16, 26, 35, 44, 55; 8.07, 20, 34, 43; 9.04, 19, 34, 49; 10.02, 17, 32, 47; 11.02, 16, 30, 44, 58; 12.10, 22, 35, 48; 13.01, 14, 27, 40, 52; 14.04, 17, 29, 42, 53; 15.05, 16, 28, 40, 52; 16.04, 16, 28, 39, 50; 17.02, 14, 25, 36, 47; 18.00, 13, 28, 44; 19.01, 20, 40; 20.01, 23, 45; 21.07, 29, 51; 22.13, 36, 56; 23.24.

В.д.: 4.46 (сб.), 5.35; 6.01, 30, 40, 58; 7.16, 31, 46, 59; 8.10, 21, 31, 41, 52; 9.04, 15, 26, 37, 49; 10.01, 13, 24, 35, 46, 57; 11.08, 18, 30, 41, 52; 12.03, 14, 25, 37, 48; 13.00, 10, 21, 33, 45, 58; 14.11, 24, 37, 50; 15.03, 16, 28, 41, 54; 16.07, 21, 35, 49; 17.03, 18, 35, 51; 18.07, 23, 39, 55; 19.11, 27, 43, 59; 20.16, 36; 21.01, 26, 45; 22.05, 26, 46; 23.26.

М-т № 14 «ул. Парковая – ОПМС-115»

Р.д.: 4.49; 5.38; 6.00, 20, 35, 50; 7.06, 20, 30, 37, 50; 8.05, 23, 45; 9.08, 30, 53; 10.15, 38; 11.01, 23, 46; 12.08, 31, 53; 13.11, 29, 47; 14.01, 28, 43, 58; 15.13, 28, 43, 58; 16.13, 28, 43, 58; 17.13, 28, 50; 18.13, 35, 58; 19.20, 43; 20.10, 37; 21.04, 34; 22.04, 34; 23.04, 34.

42; 9.05, 27, 50; 10.12, 35, 58; 11.20, 43; 12.05, 28, 50; 13.08, 26, 44, 58; 14.25, 40, 55; 15.10, 25, 40, 55; 16.10, 25, 40, 55; 17.10, 25, 47; 18.10, 32, 55; 19.17, 40; 20.07, 34; 21.01, 31; 22.01, 31; 23.01; 31.

В.д.: 5.35, 6.12, 41; 7.10, 34, 57; 8.20, 43; 9.10, 45; 10.15, 42; 11.09, 43, 56; 12.19, 42; 13.06, 26, 49; 14.12, 34; 56; 15.19, 42; 16.04, 26, 49; 17.12, 34, 56; 18.25, 58; 19.31, 55; 20.29; 21.03, 27; 22.00, 34; 57.

М-т № 23 «вокзал «Полесский» – ТД «Альфа»

Р.д.: 6.03, 28, 46; 7.00, 22, 39, 58; 8.16, 38; 9.04, 29, 53; 10.16, 41; 11.05, 28, 52; 12.16, 39; 13.03, 27, 51; 14.15, 39; 15.03, 25, 45; 16.03, 20, 38, 56; 17.14, 34, 58; 18.23, 48; 19.13, 37; 20.01, 28, 51; 21.19, 55; 22.31; 23.09.

В.д.: 7.08, 43; 8.14, 46; 9.27, 58; 11.01, 31; 12.34; 13.37; 14.20, 51; 15.27; 16.06, 37; 17.25, 51; 18.38; 19.40; 20.43; 21.47; 22.49.

Остановка «площадь им. Ленина» (возле кинотеатра «Октябрь»)

М-т № 1 «База ОПС – ПДО – кл. «Русино»

Р.д.: 5.32, 56; 6.21, 48; 7.14, 38; 8.03, 34; 9.36; 10.23; 11.10, 57; 12.44; 13.31; 14.18; 15.05; 16.05, 42; 17.39; 18.23; 19.13; 20.03, 54; 21.58; 23.00.

М-т «ул. Красноармейская – кл. «Русино»

В.д.: 6.43; 7.33; 8.23; 10.00, 50; 11.40; 12.40; 13.30; 14.20; 15.10; 16.00, 50; 17.40; 19.17; 20.07, 57.

(Подчеркнутые рейсы – автобус следует до кл. Русино)

М-т № 2 «Спецавтобаза – м-н Боровки – с-п «Магистральный»

Р.д.: 6.10, 49; 7.38; 8.11, 54; 9.44; 10.10; 11.34; 12.52; 13.46; 14.15; 15.11; 16.27; 17.05, 43; 18.30; 20.32; 22.06.

В.д.: 7.36; 9.08; 10.53; 12.09; 13.25; 14.41; 15.57; 17.13; 18.43; 20.42; 22.03; 23.38.

Линия сгиба
Линия разреза

Площадь им. Ленина (возле технологического колледжа)

М-т № 1 «кл. «Русино» – ПДО – База ОПС»

Р.д.: 5.23, 46; 6.06, 32, 56; 7.17, 45; 8.13, 35; 9.07; 10.20; 11.07, 54; 12.41; 13.28; 14.15; 15.15, 52; 16.49; 17.26; 18.23; 19.13; 20.12; 21.25; 22.25.

М-т «кл. «Русино» – ул. Красноармейская»

В.д.: 7.27; 8.17; 9.07; 10.44; 11.34; 12.34; 13.24; 14.14; 15.04, 54; 16.44; 17.34; 18.24; 20.01, 51.

М-т № 2 «с-п «Магистральный» – м-н Боровки – Спецавтобаза»

Р.д.: 5.38; 6.09; 7.00, 33; 8.22; 9.12, 38; 11.02; 12.20; 13.14, 43; 14.39; 15.55; 16.33; 17.11, 58; 19.54; 21.28.

В.д.: 6.58; 8.36; 10.21; 11.37; 12.53; 14.09; 15.25; 16.41; 18.06; 20.04; 21.25; 23.06.

М-т № 4 «с-п «Магистральный» – Спецавтобаза»

Р.д.: 6.30; 7.12, 54; 8.42; 10.04, 32; 11.28, 54; 12.46; 14.08, 59; 15.26; 16.18, 53; 17.34; 18.34; 19.14; 20.30, 50; 22.06, 42; 23.17.

В.д.: 6.20; 7.41; 9.41; 10.59; 12.15; 13.31; 14.47; 16.03; 17.19; 19.09; 20.46; 22.17.

М-т № 5 «ул. 50 лет ВЛКСМ – сквер Героя Карвата – маг. «Стройторг»

Р.д.: 4.54; 5.19, 54; 6.19, 32, 51; 7.13, 29, 43; 8.07, 29, 52; 9.16, 41; 10.04, 28, 52; 11.16, 40; 12.04, 27, 51; 13.15, 39; 14.03, 27, 51; 15.15, 35, 55; 16.11, 29, 47; 17.05, 27, 45; 18.10, 35; 19.01, 25, 49; 20.13, 37; 21.01, 37; 22.13, 49.

В.д.: 6.07, 35; 7.09, 24, 49; 8.15, 43; 9.13, 48; 10.21, 53; 11.13, 33, 55; 12.20, 47; 13.21, 52; 14.22, 53; 15.20, 47; 16.07, 28, 48; 17.08, 38; 18.09, 39; 19.09, 40; 20.10, 40; 21.11, 41; 22.12, 42.

Линия сгиба

10.07, 53; 12.11; 13.29; 14.47; 15.59; 17.11; 18.38; 19.46.

М-т № 19 «Агрострой – СПАБ»

(в рабочие дни не курсирует)

В.д.: 6.56; 8.30; 9.57; 12.22; 13.49; 15.16; 16.43; 18.30; 19.57.

Остановка «Трикотажная фабрика» (в направлении м-на Третьяки)

М-т № 13 «ул. 50 лет ВЛКСМ – База ОПС»

(в выходные дни не курсирует)

Р.д.: 5.45; 6.15, 42, 55; 7.07, 22, 34, 46, 59; 8.13, 25, 40; 9.04, 31; 10.17; 11.35; 12.53; 14.11; 15.29; 16.41; 17.53; 19.20.

М-т № 19 «СПАБ – Агрострой»

(в рабочие дни не курсирует)

В.д.: 7.49; 9.25; 11.50; 13.17; 14.44; 16.11; 17.58; 19.25.

Расписание предоставлено ОАО «Автобусный парк г. Барановичи».

Согласно правилам автомобильных перевозок РБ в регулярном сообщении при городских автоперевозках пассажиров автомобильный перевозчик имеет право подавать транспортное средство не ранее чем за 3 минуты и не позже чем на 5 минут относительно времени по расписанию.

В расписании возможны изменения.

Линия разреза

19.24, 54; 20.15, 42; 21.09, 41; 22.14, 47; 23.25.

В.д.: 5.43 (сб.); 6.08, 32, 58; 7.21, 47; 8.10, 35; 9.00, 25, 50; 10.14, 38; 11.02, 22, 42, 59; 12.17, 34, 52; 13.09, 27, 44; 14.02, 25, 48; 15.12, 35, 58; 16.22, 45; 17.08, 32, 55; 18.19, 42; 19.05, 29, 55; 20.21, 47; 21.10, 38; 22.06, 41; 23.16, 51.

М-т № 12 «м-н Северный – Автопарк»

Р.д.: 5.26, 53; 6.22, 47; 7.04, 21, 37, 53; 8.10, 27, 49; 9.14, 39; 10.04, 29, 54; 11.19, 41; 12.03, 25, 47; 13.09, 31, 53; 14.15, 37, 54; 15.11, 27, 44; 16.00, 22, 42; 17.02, 22, 38, 55; 18.11, 28, 48; 19.10, 35; 20.01, 27, 55; 21.23, 56; 22.29; 23.07, 45.

В.д.: 5.32 (сб.), 58; 6.20, 43; 7.09, 33, 58; 8.22, 47; 9.12, 37; 10.02, 26, 50; 11.12, 32, 50; 12.08, 25, 43; 13.00, 18, 35, 53; 14.13, 36; 15.00, 23, 46; 16.10, 33, 56; 17.20, 43; 18.07, 30, 53; 19.16, 41; 20.07, 33, 57; 21.23, 51; 22.21, 56; 23.31.

М-т № 14 «ОПМС-115 – ул. Парковая»

Р.д.: 5.31; 6.21, 43; 7.03, 18, 36, 51; 8.03, 13, 20, 33, 48; 9.10, 32, 51; 10.13, 36, 58; 11.21, 44; 12.06, 29, 51; 13.14, 36, 54; 14.12, 35, 53; 15.11, 26, 41, 56; 16.11, 26, 41, 56; 17.11, 26, 41, 56; 18.11, 33, 56; 19.18, 41; 20.03, 26, 53; 21.20, 47; 22.17, 47; 23.17, 47; 0.07.

В.д.: 6.18; 59; 7.28; 8.00, 20, 43; 9.06, 29, 56; 10.31; 11.01, 35; 55; 12.25, 42; 13.05, 28, 50; 14.12, 35; 58; 15.20, 42; 16.05, 28, 50; 17.12, 35, 58; 18.20, 42; 19.11, 44; 20.17, 41; 21.15, 49; 22.13, 46; 23.21, 44.

М-т № 20 «ул. Красноармейская – Несвижский перекресток»

Р.д.: 6.01, 53; 7.20, 47; 8.14, 41; 9.08; 10.02, 29; 11.23; 12.17; 13.11, 39; 14.05, 32, 59; 15.26, 53; 16.20, 47; 17.14, 41; 18.14; 19.08; 20.02, 55; 21.49; 22.37.

В.д.: 5.58; 6.53; 7.47; 8.41; 10.29; 11.43; 12.36; 13.29; 14.22; 15.15; 16.08; 17.01, 54; 19.17; 20.10; 21.02, 54; 22.42.

М-т № 23 ТД «Альфа» – ж/д вокзал»

Р.д.: 5.28, 58; 6.32, 50; 7.11, 29, 42; 8.04, 22, 40; 9.00, 22, 46; 10.11, 35, 58; 11.23, 47; 12.05, 34, 58; 13.21, 45; 14.09, 33, 57; 15.21, 45; 16.07, 27, 45; 17.02, 20, 36, 56; 18.16, 40; 19.05, 30,

Линия сгиба

14.12; 15.08; 16.24; 17.02, 40; 18.27; 20.29; 22.03.

В.д.: 7.33; 9.05; 10.50; 12.06; 13.22; 14.38; 15.54; 17.10; 18.40; 20.39; 22.00; 23.35.

М-т № 3 «База ОПС – м-н Северный»

(в выходные дни не курсирует)

Р.д.: 5.59; 6.24, 44, 58; 7.20, 47; 8.05, 21, 33, 44; 9.10, 30, 56; 10.23; 11.46; 13.09; 14.32; 16.01; 17.30; 18.59; 20.28; 22.20.

М-т № 4 «Спецавтобаза – с-п «Магистральный»

Р.д.: 5.31; 7.05, 41; 8.23; 9.11; 10.33; 11.01, 57; 12.23; 13.15; 14.37; 15.28, 55; 16.47; 17.28; 18.03; 19.03, 43; 20.59; 21.19; 22.34; 23.20.

В.д.: 5.41; 6.55; 8.16; 10.10; 11.28; 12.44; 14.00; 15.16; 16.32; 17.48; 19.38; 21.15; 22.46.

М-т № 7 «Дистанция энергоснабжения – ПХБО»

Р.д.: 5.24; 6.00, 34, 50; 7.09, 22, 33, 43, 54; 8.05, 17, 28, 38, 49; 9.00, 12, 25, 39, 54; 10.09, 24, 39, 52; 11.07, 24, 38, 52; 12.06, 20, 33, 48; 13.00, 12, 25, 37, 50; 14.04, 17, 30, 42, 54; 15.07, 19, 32, 43, 55; 16.06, 18, 30, 42, 55; 17.06, 18, 29, 40, 52; 18.04, 15, 26, 37, 50; 19.03, 15, 35, 51; 20.10, 30, 51; 21.13, 35; 22.02, 27, 53; 23.08, 26, 41; 0.09.

В.д.: 5.29 (суб.); 6.27, 51; 7.20, 35, 53; 8.08, 23, 38, 49; 9.00, 11, 21, 31, 42, 54; 10.05, 16, 27, 39, 51; 11.03, 14, 25, 36, 48, 58; 12.08, 20, 31, 42, 53; 13.04, 15, 27, 38, 50; 14.01, 11, 23, 35, 48; 15.01, 14, 27, 40, 53; 16.06, 18, 31, 44, 57; 17.11, 25, 39, 53; 18.08, 25, 41, 57; 19.13, 29, 45; 20.01, 19, 33, 49; 21.06, 25, 51; 22.16, 35, 55; 23.15, 36; 0.14.

М-т № 14 «ОПМС-115 – ул.Парковая»

Р.д.: 5.29; 6.19, 41; 7.01, 16, 34, 49; 8.01, 11, 18, 31, 46; 9.08, 30, 49; 10.11, 34, 56; 11.19, 42; 12.04, 27, 49; 13.12, 34, 52; 14.10, 33, 51; 15.09, 24, 39, 54; 16.09, 24, 39, 54; 17.09, 24, 39, 54; 18.09, 31, 54; 19.16, 39; 20.01, 24, 51; 21.18, 45; 22.15, 45; 23.15,

Линия разреза

М-т № 7 «с-п «Магистральный» – Дистанция энергоснабжения»

Р.д.: 4.38; 5.11, 45, 57; 6.08, 29, 40, 47, 7.01, 13, 23, 32, 41, 52; 8.04, 17, 31, 40; 9.01, 16, 31, 46, 59; 10.14, 29, 44, 59; 11.13, 27, 41, 55; 12.07, 19, 32, 45, 58; 13.11, 24, 37, 49; 14.01, 14, 26, 39, 50; 15.02, 13, 25, 37, 49; 16.01, 13, 25, 36, 47, 59; 17.11, 22, 33, 44, 57; 18.10, 25, 41, 58; 19.17, 37, 58; 20.20, 42; 21.04, 26, 48; 22.10, 33, 54; 23.21.

В.д.: 4.44 (сб.); 5.33, 58; 6.27, 37, 55; 7.13, 28, 43, 56; 8.07, 18, 28, 38, 49; 9.01, 12, 23, 34, 46, 58; 10.10, 21, 32, 43, 54; 11.05, 15, 27, 38, 49; 12.00, 11, 22, 34, 45, 57; 13.07, 18, 30, 42, 55; 14.08, 21, 34, 47; 15.00, 13, 25, 38, 51; 16.04, 18, 32, 46; 17.00, 15, 32, 48; 18.04, 20, 36, 52; 19.08, 24, 40, 56; 20.13, 33, 58; 21.23, 42; 22.02, 23, 43; 23.23.

М-т № 8 «Автопарк – ул. 50 лет ВЛКСМ»

Р.д.: 5.08, 33; 6.00, 23, 41, 57; 7.13, 30, 47; 8.06, 30, 55; 9.20, 45; 10.10, 35, 58; 11.20, 42; 12.04, 26, 48; 13.10, 32, 54; 14.15, 31, 47; 15.04, 21, 39; 16.00, 20, 40, 58; 17.15, 31, 48; 18.06, 27, 51; 19.21, 42; 20.09, 37; 21.08, 41; 22.14, 49.

В.д.: 5.15 (сб.), 35, 58; 6.24, 47; 7.13, 37; 8.02, 27, 52; 9.17, 41; 10.05, 29, 49; 11.09, 26, 44; 12.01, 19, 36, 54; 13.11, 29, 52; 14.15, 39; 15.02, 25, 49; 16.12, 35, 59; 17.21, 45; 18.08, 31, 55; 19.21, 47; 20.13, 36; 21.04, 32; 22.07, 41; 23.16.

М-т № 12 «Автопарк – м-н Северный»

Р.д.: 4.58; 5.23, 50; 6.15, 32, 49; 7.05, 21, 38, 55; 8.17, 42; 9.07, 32, 57; 10.22, 47; 11.09, 31, 53; 12.15, 37, 59; 13.21, 43; 14.05, 22, 39, 55; 15.12, 28, 50; 16.10, 30, 50; 17.06, 23, 39, 56; 18.16, 38; 19.03, 29, 55; 20.23, 51; 21.24, 57; 22.28; 23.12.

В.д.: 5.03 (сб.); 5.27, 47; 6.10, 36; 7.00, 26, 50; 8.15, 40; 9.05, 30, 54; 10.18, 40; 11.00, 18, 36, 53; 12.11, 28, 46; 13.03, 21, 41; 14.04, 28, 51; 15.14, 38; 16.01, 24, 48; 17.11, 34, 57; 18.20, 43; 19.08, 34; 20.00, 25, 50; 21.18, 50; 22.23, 58.

М-т № 14 «ул. Парковая – ОПМС-115»

Р.д.: 4.47; 5.36, 57; 6.17, 32, 47; 7.03, 17, 27, 34, 47; 8.02, 20,

Линия сгиба

В.д.: 5.37; 6.14, 43; 7.13, 37; 8.00, 23, 46; 9.13, 48; 10.18, 45; 11.12, 46, 59; 12.22, 45; 13.09, 29, 52; 14.15, 37, 59; 15.22, 45; 16.07, 29, 52; 17.15, 37, 59; 18.28; 19.01, 34, 58; 20.32; 21.06, 30; 22.03, 36, 59.

М-т № 16 «ул. 50 лет ВЛКСМ – м-н Северный»

Р.д.: 5.42, 51; 6.01, 21, 41, 58; 7.11, 21, 33, 44, 54; 8.04, 17, 31, 47; 9.03, 20, 37, 54; 10.11, 24, 37, 49; 11.01, 17, 33, 48; 12.03, 19, 34, 46, 58; 13.10, 18, 35, 47, 59; 14.11, 23, 36, 48, 58; 15.08, 18, 28, 43, 58; 16.11, 24, 37, 50; 17.00, 10, 20, 30, 42, 56; 18.11, 29, 49; 19.09, 27, 46; 20.07, 29, 51; 21.12, 34, 55; 22.16, 36; 23.03, 26.

В.д.: 5.45; 6.15, 40; 7.05, 26, 43, 59; 8.15, 31, 48; 9.05, 20, 37, 54; 10.10, 26, 42, 59; 11.15, 31, 47; 12.04, 20, 36, 52; 13.09, 25, 41, 57; 14.14, 30, 46; 15.02, 18, 34, 50; 16.07, 23, 39, 55; 17.12, 34, 57; 18.21, 45; 19.11, 37; 20.03, 29; 21.01, 32; 22.05, 37; 23.10.

М-т № 19 «ул. 50 лет ВЛКСМ – ОПС – «Агрострой»

(в рабочие дни не курсирует)

В.д.: 7.41; 9.17; 11.42; 13.09; 14.36; 16.03; 17.50; 19.17.

М-т № 28 «ул. Красноармейская – СПАБ»

Р.д.: 6.43; 7.09, 19, 47, 57; 8.46; 9.27; 10.07; 11.47; 12.33; 13.13, 53; 14.33; 15.13; 16.03, 48; 17.31; 18.08, 46; 19.44; 20.19.

В.д.: 6.43; 7.19, 57; 8.46; 9.27; 11.01, 41; 12.21; 13.01, 41; 14.21; 15.01, 53; 16.33; 17.13, 53; 19.04, 42; 20.18, 54; 21.29.

М-т №29 «Красноармейская – СПАБ»

(в выходные дни не курсирует)

Р.д.: 7.35; 8.26; 9.06, 47; 10.27; 11.07; 12.13, 53; 13.33; 14.13, 53; 15.33; 16.25; 17.08, 48; 18.28; 19.16; 20.54; 21.29; 22.02, 59.

Остановка «Трикотажная фабрика» (в направлении Южного м-на)

М-т № 13 «База ОПС – ул. 50 лет ВЛКСМ»

(в выходные дни не курсирует)

Р.д.: 6.07, 47; 7.14, 31, 43, 58; 8.10, 22, 35, 49; 9.01, 16, 40;

Линия разреза

М-т № 5 «ул. 50 лет ВЛКСМ – сквер Героя Карвата – маг. «Стройторг»

Р.д.: 4.52; 5.17, 52; 6.17, 30, 49; 7.11, 27, 41; 8.05, 27, 50; 9.14, 39; 10.02, 26, 50; 11.14, 38; 12.02, 25, 49; 13.13, 37; 14.01, 25, 49; 15.13, 33, 53; 16.09, 27, 45; 17.03, 25, 43; 18.08, 33, 59; 19.23, 47; 20.11, 35, 59; 21.35; 22.11, 47.

В.д.: 6.05, 33; 7.07, 22, 47; 8.13, 41; 9.11, 46; 10.19, 51; 11.11, 31, 53; 12.18, 45; 13.19, 50; 14.20, 51; 15.18, 45; 16.05, 26, 46; 17.06, 36; 18.07, 37; 19.07, 38; 20.08, 38; 21.09, 39; 22.10, 40.

М-т № 7 «с-п «Магистральный» – Дистанция энергоснабжения»

Р.д.: 4.36; 5.09, 43, 55; 6.06, 27, 38, 45, 59; 7.11, 21, 30, 39, 50; 8.02, 15, 29, 38, 59; 9.14, 29, 44, 57; 10.12, 27, 42, 57; 11.11, 25, 39, 53; 12.05, 17, 30, 43, 56; 13.09, 22, 35, 47, 59; 14.12, 24, 37, 48; 15.00, 11, 23, 35, 47, 59; 16.11, 23, 34, 45, 57; 17.09, 20, 31, 42, 55; 18.08, 23, 39, 56; 19.15, 35, 56; 20.18, 40; 21.02, 24, 46; 22.08, 31, 52; 23.19.

В.д.: 4.42 (сб.); 5.31, 56; 6.25, 35, 53; 7.11, 26, 41, 54; 8.05, 16, 26, 36, 47, 59; 9.10, 21, 32, 44, 56; 10.08, 19, 30, 41, 52; 11.03, 13, 25, 36, 47, 58; 12.09, 20, 32, 43, 55; 13.05, 16, 28, 40, 53; 14.06, 19, 32, 45, 58; 15.11, 23, 36, 49; 16.02, 16, 30, 44, 58; 17.13, 30, 46; 18.02, 18, 34, 50; 19.06, 22, 38, 54; 20.11, 31, 56; 21.21, 40; 22.00, 21, 41; 23.21.

М-т № 8 «Автопарк – ул. 50 лет ВЛКСМ»

Р.д.: 5.06, 31, 58; 6.21, 39, 55; 7.11, 28, 45; 8.04, 28, 53; 9.18, 43; 10.08, 33, 56; 11.18, 40; 12.02, 24, 46; 13.08, 30, 52; 14.13, 29, 45; 15.02, 19, 37, 58; 16.18, 38, 56; 17.13, 29, 46; 18.04, 25, 49; 19.19, 40; 20.07, 35; 21.06, 39; 22.12, 47.

В.д.: 5.13 (сб.), 5.33, 56; 6.22, 45; 7.11, 35; 8.00, 25, 50; 9.15, 39; 10.03, 27, 47; 11.07, 24, 42, 59; 12.17, 34, 52; 13.09, 27, 50; 14.13, 37; 15.00, 23, 47; 16.10, 33, 57; 17.19, 43; 18.06, 29, 53; 19.19, 45; 20.11, 34; 21.02, 30; 22.05, 39; 23.14.

М-т № 12 «Автопарк – м-н Северный»

Р.д.: 4.56; 5.21, 48; 6.13, 30, 47; 7.03, 19, 36, 53; 8.15, 40;

Линия сгиба

17.08, 41; 18.23; 19.07, 50; 20.53.

Выделенные рейсы – автобус следует с заездом к лицею с/х производства.

В.д.: 6.37; 7.38; 9.03; 10.33; 11.35; 12.35; 13.35; 14.35; 15.43; 16.45; 17.48; 19.19; 20.18; 21.18.

М-т № 6 «ул. 50 лет ВЛКСМ – ул. Парковая»

Р.д.: 5.24; 6.02, 27, 47; 7.00, 14, 24, 36, 48; 8.00, 12, 24, 36, 47, 59; 9.14, 30, 47; 10.04, 23, 43; 11.03, 23, 43; 12.03, 18, 33, 49; 13.04, 20, 35, 51; 14.06, 21, 37, 52; 15.08, 25, 42, 59; 16.15, 31, 46; 17.01, 16, 31, 45, 59; 18.13, 31, 50; 19.10, 33, 59; 20.26, 53; 21.25, 50; 22.14, 39; 23.09, 30.

В.д.: 6.27, 52; 7.10, 30, 51; 8.15, 35, 50; 9.04, 19, 35, 53; 10.10, 27, 45; 11.05, 24, 43; 12.02, 22, 42; 13.02, 22, 42; 14.02, 20, 38; 15.01, 14, 32, 50; 16.08, 26, 44; 17.02, 20, 38, 58; 18.18, 39; 19.04, 29, 54; 20.19, 44; 21.09, 36; 22.03, 30, 57; 23.24.

М-т № 10 «ул. 50 лет ВЛКСМ – с-п «Магистральный»

(в выходные дни не курсирует)

Р.д.: 6.07; 7.26; 13.53; 14.57; 16.01; 17.05.

М-т № 12 «Автопарк – м-н Северный»

Р.д.: 5.03, 29, 56; 6.21, 38, 55; 7.11, 27, 44; 8.01, 23, 48; 9.13, 38; 10.03, 28, 53; 11.15, 37, 59; 12.21, 43; 13.05, 27, 49; 14.11, 28, 45; 15.01, 18, 34, 56; 16.16, 36, 56; 17.12, 29, 45; 18.02, 22, 44; 19.09, 35; 20.01, 29, 57; 21.30; 22.03, 33; 23.17.

В.д.: 5.08 (сб.), 5.33, 53; 6.16, 42; 7.06, 32, 56; 8.21, 46; 9.11, 36; 10.00, 24, 46; 11.06, 24, 42, 59; 12.17, 34, 52; 13.09, 27, 47; 14.10, 34, 57; 15.20, 44; 16.07, 30, 54; 17.17, 40; 18.03, 26, 49; 19.14, 40; 20.06, 31, 56; 21.24, 56; 22.28; 23.03.

М-т № 16 «ул. 50 лет ВЛКСМ – м-н Северный»

Р.д.: 5.49, 58; 6.08, 28, 44, 48; 7.05, 18, 28, 40, 51; 8.01, 11, 24, 38, 54; 9.10, 27, 44; 10.01, 18, 31, 44, 56; 11.08, 24, 40, 55; 12.10, 26, 41, 53; 13.05, 17, 25, 42, 54; 14.06, 18, 30, 43, 55; 15.05, 15, 25, 35, 50; 16.05, 18, 31, 44, 57; 17.07, 17, 27, 37, 49;

12.46; 13.33; 14.20; 15.07; 16.07, 44; 17.41; 18.25; 19.15; 20.05, 56; 22.00; 23.02.

М-т «ул. Красноармейская – кл. «Русино»

В.д.: 6.45; 7.35; 8.25; 10.02, 52; 11.42; 12.42; 13.32; 14.22; 15.12; 16.02, 52; 17.42; 19.19; 20.09, 59.

(Подчеркнутые рейсы – автобус следует до кл.Русино)

М-т № 2 «Спецавтобаза – м-н Боровки – с-п «Магистральный»

Р.д.: 6.12, 6.51; 7.40; 8.13, 56; 9.46; 10.12; 11.36; 12.54; 13.48; 14.17; 15.13; 16.29; 17.07, 45; 18.32; 20.34; 22.08.

В.д.: 7.38; 9.10; 10.55; 12.11; 13.27; 14.43; 15.59; 17.15; 18.45; 20.44; 22.05; 23.40.

М-т № 4 «Спецавтобаза – с-п «Магистральный»

Р.д.: 5.35; 7.10, 46; 8.28; 9.16; 10.38; 11.06; 12.02, 28; 13.20; 14.42; 15.33; 16.00, 52; 17.33; 18.08; 19.08, 48; 21.04, 24; 22.38; 23.24.

В.д.: 5.45; 7.00; 8.21; 10.15; 11.33; 12.49; 14.05; 15.21; 16.37; 17.53; 19.43; 21.20; 22.51.

М-т: № 5 «маг. «Стройторг» – сквер Героя Карвата - ул. 50 лет ВЛКСМ»

Р.д.: 5.46; 6.10, 43; 7.03, 15, 35, 54; 8.15, 33, 51; 9.13, 36; 10.00, 25, 48; 11.12, 36; 12.00, 24, 48; 13.11, 35, 59; 14.23, 47; 15.11, 35, 59; 16.19, 39, 55; 17.13, 31, 49; 18.07, 29, 54; 19.19, 45; 20.07, 33, 57; 21.21, 45; 22.21, 57; 23.33.

(Прим. Подчеркнутые рейсы – автобус следует до ул. 50 лет ВЛКСМ)

В.д.: 6.21, 51; 7.15, 53; 8.08, 37, 59; 9.27, 57; 10.36; 11.05, 37, 57; 12.17, 39; 13.04, 31; 14.05, 36; 15.06, 37; 16.04, 31, 51; 17.12, 32, 52; 18.22, 53; 19.23, 53; 20.24, 54; 21.24, 55; 22.25, 56; 23.24.

М-т № 7 «Дистанция энергоснабжения – с-п «Магистральный»

Р.д.: 5.29, 6.05, 39, 55; 7.14, 27, 38, 48, 59; 8.10, 22, 33, 43, 54;

10

Линия разреза

М-т №5 А «ДЭУ-3 – ул. Красноармейская»

Р.д. : 6.50; 7.29; 8.15; 9.13, 43; 11.19; 13.09; 14.56; 16.50; 17.25, 57; 18.25; 19.09, 53; 20.30, 21.33.

В.д.: 7.23, 8.28, 9.49; 11.19; 12.19; 13.19; 14.19; 15.19; 16.29; 17.29; 18.38; 20.02; 21.02; 22.02.

М-т № 6 «ул. Парковая – ул. 50 лет ВЛКСМ»

Р.д.: 5.17, 40; 6.06, 25, 43, 55; 7.07, 19, 30, 41, 53; 8.05, 20, 36, 53; 9.10, 29, 49; 10.09, 29, 49; 11.09, 24, 39, 55; 12.10, 26, 41, 57; 13.12, 27, 43, 58; 14.14, 31, 48; 15.05, 22, 37, 52; 16.07, 22, 37, 51; 17.05, 19, 32, 46; 18.01, 19, 39; 19.01, 24, 49; 20.14, 34, 57; 21.21, 45; 22.09, 34, 55; 23.08.

В.д.: 5.42; 6.09, 26, 57; 7.21, 41, 56; 8.10, 25, 42, 59; 9.16, 33, 52; 10.11, 30, 49; 11.08, 28, 48; 12.08, 28, 48; 13.08, 26, 44; 14.02, 20, 38, 56; 15.14, 32, 50; 16.08, 26, 44; 17.04, 24, 45; 18.10, 35; 19.00, 25, 50; 20.15, 42; 21.09, 36; 22.03, 30; 23.06, 24.

М-т № 10 «с-п Магистральный – ул. 50 лет ВЛКСМ»

(в выходные дни не курсирует)

Р.д.: 6.50; 7.54; 14.21; 15.25; 16.29; 17.48.

М-т № 12 «м-н Северный – Автопарк»

Р.д.: 5.20, 47; 6.16, 41, 58; 7.15, 31, 47; 8.04, 21, 43; 9.08, 33, 58; 10.23, 48; 11.13, 35, 57; 12.19, 41; 13.03, 25, 47; 14.09, 31, 48; 15.05, 21, 38, 54; 16.16, 36, 56; 17.16, 32, 49; 18.05, 22, 42; 19.04, 29, 55; 20.21, 49; 21.17, 50; 22.23; 23.03, 41.

В.д.: 5.26 (сб.), 52; 6.14, 37; 7.03, 27, 52; 8.16, 41; 9.06, 31, 56; 10.20, 44; 11.06, 26, 44; 12.02, 19, 37, 54; 13.12, 29, 47; 14.07, 30, 54; 15.17, 40; 16.04, 27, 50; 17.14, 37; 18.01, 24, 47; 19.10, 35; 20.01, 27, 51; 21.17, 45; 22.17, 52; 23.27.

М-т № 16 «м-н Северный – ул.50 лет ВЛКСМ»

Р.д.: 5.13, 34, 54; 6.14, 32, 48; 7.02, 13, 21, 31, 40, 49; 8.02, 13, 23, 33, 46; 9.00, 16, 32, 49; 10.06, 23, 40, 53; 11.06, 18, 30, 46; 12.02, 17, 32, 48; 13.03, 15, 27, 39, 51; 14.04, 16, 28, 40, 52; 15.05, 17, 29, 37, 47, 57; 16.12, 27, 40, 53; 17.06, 19, 29, 39, 49, 59; 18.11, 25, 40, 58; 19.18, 38, 56; 20.15, 36, 58; 21.20, 41; 22.03, 24,

23

Линия сгиба

12.02, 32, 49; 13.12, 35, 57; 14.19, 42; 15.05, 27,49; 16.12, 35, 57; 17.19, 42; 18.05, 27, 49; 19.18, 51; 20.24, 48; 21.22, 56; 22.20, 53; 23.27, 50.

М-т № 15 «ул. 50 лет ВЛКСМ – АП-2»

Р.д.: 5.50; 6.28; 7.06, 45; 8.15, 40; 9.13, 53; 10.43; 11.09, 34, 59; 12.25, 50; 13.30; 14.12, 50; 15.28; 16.08, 48, 58; 17.35; 18.04, 24, 54; 19.42; 20.00, 40; 21.15, 50.

В.д.: 6.24; 7.34; 8.15, 50; 9.25; 10.01; 11.08, 48; 12.33; 13.23; 14.03; 15.23; 16.44; 18.05; 19.21.

М-т № 20 «ул. Красноармейская – Несвижский перекресток»

Р.д.: 6.08; 7.00, 27, 54; 8.21, 48; 9.15; 10.09, 36; 11.30; 12.24; 13.18, 46; 14.12, 39; 15.06, 33; 16.00, 27, 54; 17.21, 48; 18.21; 19.15; 20.09; 21.02, 56; 22.44.

В.д.: 6.05; 7.00, 54; 8.48; 10.36; 11.50; 12.43; 13.36; 14.29; 15.22; 16.15; 17.08; 18.01, 19.24; 20.17; 21.09; 22.01, 49.

М-т № 24 «сквер Памяти – ул. Парковая»

Р.д.: 6.19; 7.05, 21, 36, 54; 8.08, 23, 47; 9.09; 13.47; 14.32; 17.11, 29, 42, 59; 18.14.

В.д.: 8.06; 9.07, 44; 10.11, 33; 11.02, 32; 12.18, 40; 13.03, 25, 48; 14.10.

Остановка «Автовокзал» (возле пожарной части)

М-т № 1 «кл. «Русино» –ПДО – База ОПС»

Р.д.: 5.16, 39, 59; 6.25, 49; 7.10, 38; 8.06, 28; 9.00; 10.13; 11.00, 47; 12.34; 13.21; 14.08; 15.08, 45; 16.42; 17.19; 18.16; 19.06; 20.05; 21.18; 22.18.

М-т «кл. Русино – ул. Красноармейская»

В.д.: 7.20; 8.10; 9.00; 10.37; 11.27; 12.27; 13.17; 14.07, 57; 15.47; 16.37; 17.27; 18.17; 19.54; 20.44.

М-т № 2 «с-п «Магистральный» – м-н Боровки – Спецавтобаза»

Р.д.: 5.31; 6.53; 7.26; 8.15; 9.05, 31; 10.55; 12.13; 13.07, 36;

14

19.26, 47; 20.14, 42; 21.13, 46; 22.19, 54.

В.д.: 5.19 (сб.), 40, 6.03, 29, 52; 7.18, 42; 8.07, 32, 57; 9.22, 46; 10.10, 34, 54; 11.14, 31, 49; 12.06, 24, 41, 59; 13.16, 34, 57; 14.20, 44; 15.07, 30, 54; 16.17, 40; 17.04, 26, 50; 18.13, 36; 19.00, 26, 52; 20.18, 41; 21.09, 37; 22.12, 45; 23.20.

М-т № 10 «с-п «Магистральный» – ул. 50 лет ВЛКСМ»

(в выходные дни не курсирует)

Р.д.: 6.57; 8.01; 14.28; 15.32; 16.36; 17.55.

М-т № 16 «м-н Северный – ул. 50 лет ВЛКСМ»

Р.д.: 5.23, 44; 6.04, 25, 59; 7.13, 24, 32, 42, 51; 8.00, 13, 24, 34, 44, 57; 9.11, 27, 43; 10.00, 17, 34, 51; 11.04, 17, 29, 41, 57; 12.13, 28, 43, 59; 13.14, 26, 38, 50; 14.02, 15, 27, 39, 51; 15.03, 16, 28, 40, 48, 58; 16.08, 23, 38, 51; 17.04, 17, 30, 40, 50; 18.00, 10, 22, 36, 51; 19.09, 29, 49; 20.07, 26, 47; 21.09, 31, 52; 22.14, 35; 23.08, 41.

В.д.: 6.24, 55; 7.23, 48; 8.08, 25, 41, 57; 9.13, 30, 47; 10.02, 19, 36, 52; 11.08, 24, 41, 57; 12.13, 29, 46; 13.02, 18, 34, 51; 14.07, 23, 39, 56; 15.12, 28, 44; 16.00, 16, 32, 49; 17.05, 21, 37, 54; 18.16, 39; 19.03, 27, 53; 20.19, 45; 21.11, 35; 22.12, 45; 23.17.

М-т № 19 «Агрострой – ул. 50 лет ВЛКСМ»

(в рабочие дни не курсирует)

В.д.: 7.08; 8.42; 10.09; 12.34; 14.01; 15.28; 16.55; 18.42; 20.09.

Остановка «Дом школьника» (возле маг. «Атлант»)

М-т № 6 «сквер Героя Карвата – ул. Парковая»

Р.д.: 5.14, 52; 6.17, 37, 50; 7.04, 14, 26, 38, 50; 8.02, 14, 26, 37, 49; 9.04, 20, 37, 54; 10.13, 33, 53; 11.13, 33, 53; 12.08, 23, 39, 54; 13.10, 25, 41, 56; 14.11, 27, 42, 58; 15.15, 32, 49; 16.05, 21, 36, 51; 17.06, 21, 35, 49; 18.03, 21, 40; 19.00, 23, 49; 20.16, 43; 21.15, 40; 22.04, 29, 59; 23.20.

В.д.: 6.17, 42; 7.00, 20, 41; 8.05, 25, 40, 54; 9.09, 25, 43; 10.00, 17, 35, 55; 11.14, 33, 52; 12.12, 32, 52; 13.12, 32, 52; 14.10, 28, 51; 15.04, 22, 40, 58; 16.16, 34, 52; 17.10, 28, 48; 18.08, 29, 54; 19.19, 44; 20.09, 34, 59; 21.26, 53; 22.20, 47; 23.14.

19

Линия разреза

35, 58; 19.20, 43; 20.05, 28, 55; 21.22, 49; 22.19, 49; 23.19, 49.

В.д.: 6.19; 7.01, 30; 8.02, 22, 45; 9.08, 31, 58; 10.33; 11.03, 37, 57; 12. 27, 44; 13.07, 30, 52; 14.14, 37; 15.00, 22, 44; 16.07, 30, 52; 17.14, 37; 18.00, 22, 44; 19.13, 46; 20.19, 43; 21.17, 51; 22.15, 48; 23.23, 46.

М-т № 20 «ул. Красноармейская – Несвижский перекресток»

Р.д.: 6.03, 55; 7.22, 49; 8.16, 43; 9.10; 10.04, 31; 11.25; 12.19; 13.13, 41; 14.07, 34; 15.01, 28, 55; 16.22, 49; 17.16, 43; 18.16; 19.10; 20.04, 57; 21.51; 22.39.

В.д.: 6.00, 55; 7.49; 8.43; 10.31; 11.45; 12.38; 13.31; 14.24; 15.17; 16.10; 17.03, 56; 19.19; 20.12; 21.04, 56; 22.44.

М-т № 23 ТД «Альфа» – ул. Репина – вокзал «Полесский»

Р.д.: 5.30; 6.00, 34, 52; 7.13, 31, 44; 8.06, 24, 42; 9.02, 24, 48; 10.13, 37; 11.00, 25, 49; 12.07, 36; 13.00, 23, 47; 14.11, 35, 59; 15.23, 47; 16.09, 29, 47; 17.04, 22, 38, 58; 18.18, 42; 19.07, 32, 57; 20.21, 45; 21.04, 33; 22.03; 22.39; 23.15.

В.д.: 6.36; 7.20, 44; 8.26; 9.07, 38; 10.10, 41; 11.44; 12.13; 13.17; 14.20; 15.03, 35; 16.11, 49; 17.20; 18.18, 48; 19.31; 20.23; 21.27; 22.30; 23.32.

М-т № 24 «сквер Памяти – ул. Парковая»

Р.д.: 6.14; 7.00, 16, 31, 49; 8.03, 18, 42; 9.04; 13.42; 14.27; 17.06, 24, 37, 54; 18.09.

В.д.: 8.01; 9.02, 39; 10.06, 28, 57; 11.27; 12.13, 35, 58; 13.20, 43; 14.05.

Остановка «Автовокзал» (возле рынка «Полесский»)

М-т № 2 «Спецавтобаза – м-н Боровки – с-п «Магистральный»

Р.д.: 6.17, 56; 7.45; 8.18; 9.01, 51; 10.17; 11.41; 12.59; 13.53; 14.22; 15.18; 16.34; 17.12, 50; 18.37; 20.39; 22.13.

12

30, 54; 22.18, 43; 23.04, 17.

В.д.: 5.51; 6.18, 35; 7.06, 30, 50; 8.05, 19, 34, 51; 9.08, 25, 42; 10.01, 20, 39, 58; 11.17, 37, 57; 12.17, 37, 57; 13.17, 35, 53; 14.11, 29, 47; 15.05, 23, 41, 59; 16.17, 35, 53; 17.13, 33, 54; 18.19, 44; 19.09, 34, 59; 20.24, 51; 21.18, 45; 22.12, 39; 23.15, 33.

М-т № 8 «Автопарк – ул. 50 лет ВЛКСМ»

Р.д.: 5.14, 40; 6.06, 30, 48; 7.04, 20, 37, 54; 8.13, 37; 9.02, 27, 52; 10.17, 42; 11.05, 27, 49; 12.11, 33, 55; 13.17, 39; 14.01, 22, 38, 54; 15.11, 28, 46; 16.07, 27, 47; 17.05, 22, 38, 55; 18.13, 34, 58; 19.28, 49; 20.16, 44; 21.15, 48; 22.21, 56.

В.д.: 5.21 (сб.), 42; 6.05, 31, 54; 7.20, 44; 8.09, 34, 59; 9.24, 48; 10.12, 36, 56; 11.16, 33, 51; 12.08, 26, 43; 13.01, 18, 36, 59; 14.22, 46; 15.09, 32, 56; 16.19, 42; 17.06, 28, 52; 18.15, 38; 19.02, 28, 54; 20.20, 43; 21.11, 39; 22.14, 47; 23.22.

М-т № 10 «с-п «Магистральный» – ул. 50 лет ВЛКСМ»

(в выходные дни не курсирует)

Р.д.: 6.59; 8.03; 14.30; 15.34; 16.38; 17.57.

М-т № 16 «м-н Северный – ул. 50 лет ВЛКСМ»

Р.д.: 5.25, 46; 6.06, 27; 7.01, 15, 26, 34, 44, 53; 8.02, 15, 26, 36, 46, 59; 9.13, 29, 45; 10.02, 19, 36, 53; 11.06, 19, 31, 43, 59; 12.15, 30, 45; 13.01, 16, 28, 40, 52; 14.04, 17, 29, 41, 53; 15.05, 18, 30, 42, 50; 16.00, 10, 25, 40, 53; 17.06, 19, 32, 42, 52; 18.02, 12, 24, 38, 53; 19.11, 31, 51; 20.09, 28, 49; 21.11, 33, 54; 22.16, 37; 23.10, 43.

В.д.: 6.26, 57; 7.25, 50; 8.10, 27, 43, 59; 9.15, 32, 49; 10.04, 21, 38, 54; 11.10, 26, 43, 59; 12.15, 31, 48; 13.04, 20, 36, 53; 14.09, 25, 41, 58; 15.14, 30, 46; 16.02, 18, 34, 51; 17.07, 23, 39, 56; 18.18, 41; 19.05, 29, 55; 20.21, 47; 21.13, 37; 22.14, 47; 23.19.

М-т № 19 «Агрострой – ул. 50 лет ВЛКСМ»

(в рабочие дни не курсирует)

В.д.: 7.10; 8.44; 10.11; 12.36; 14.03; 15.30; 16.57; 18.44; 20.11.

21

Линия сгиба

25, 50; 10.15, 40; 11.02, 24, 46; 12.08, 30, 52; 13.14, 36, 58; 14.15, 32, 48; 15.05, 21, 43; 16.03, 23, 43, 59; 17.16, 32, 49; 18.09, 31, 56; 19.22, 48; 20.16, 44; 21.17, 50; 22.21; 23.06.

В.д.: 4.57 (сб.); 5.20, 40; 6.03, 29, 53; 7.19, 43; 8.08, 33, 58; 9.23, 47; 10.11, 33, 53; 11.11, 29, 46; 12.04, 21, 39, 56; 13.14, 34, 57; 14.21, 44; 15.07, 31, 54; 16.17, 41; 17.04, 27, 50; 18.13, 36; 19.01, 27, 53; 20.18, 43; 21.11, 43; 22.16, 51.

М-т № 14 «ул. Парковая – ОПМС-115»

Р.д.: 5.30, 50; 6.10, 25, 40, 56; 7.10, 20, 27, 40, 55; 8.13, 35, 58; 9.20, 43; 10.05, 28, 51; 11.13, 36, 58; 12.21, 43; 13.01, 19, 37, 51; 14.18, 33, 48; 15.03, 18, 33, 48; 16.03, 18, 33, 48; 17.03, 18, 40; 18.03, 25, 48; 19.10, 33; 20.00, 27, 54; 21.24, 54; 22.24, 54; 23.24.

В.д.: 5.29; 6.06, 35; 7.03, 27, 50; 8.13, 36; 9.03, 38; 10.08, 35; 11.02, 36, 49; 12.12, 35, 59; 13.19, 42; 14.05, 27, 49; 15.12, 35, 57; 16.19, 42; 17.05, 27, 49; 18.18, 51; 19.24, 48; 20.22, 56; 21.20, 53; 22.28, 51.

М-т № 15 «Автопарк – ул. 50 лет ВЛКСМ»

Р.д.: 5.37; 6.06, 52; 7.15, 19, 24; 8.07, 57; 9.47; 10.13, 38; 11.03, 29, 54; 12.34; 13.14, 54; 14.32; 15.12, 36, 56; 16.30; 17.08, 20, 58; 18.36; 19.07, 47; 20.22, 57.

В.д.: 5.31; 6.41; 7.22, 57; 8.32; 9.07, 44; 10.49; 11.34; 12.19; 13.04; 14.24; 15.49; 17.10; 18.26.

М-т № 20 «Несвижский перекресток – ул. Красноармейская»

Р.д.: 5.50; 6.41; 7.08, 35; 8.02, 29, 56; 9.50; 10.17; 11.11; 12.05, 59; 13.27, 53; 14.20, 47; 15.14, 41; 16.08, 35; 17.02, 29; 18.02, 56; 19.50; 20.44; 21.38; 22.26.

В.д.: 5.47; 6.41; 7.35; 8.29; 10.17; 11.31; 12.24; 13.17; 14.10; 15.03, 56; 16.49; 17.42; 19.05, 58; 20.51; 21.43; 22.31.

М-т № 23 «вокзал «Полесский» – ТД «Альфа»

Р.д.: 5.56; 6.21, 39, 53; 7.15, 32, 51; 8.09, 31, 57; 9.22, 46; 10.09, 34, 58; 11.21, 45; 12.09, 32, 56; 13.20, 44; 14.08, 32, 56; 15.18, 38, 56; 16.13, 31, 49; 17.07, 27, 51; 18.16, 41; 19.06, 30, 54; 20.23, 44; 21.12, 48; 22.24; 23.03.

16

В.д.: 7.01, 36; 8.07, 39; 9.20, 51; 10.54; 11.24; 12.27, 13.30; 14.13, 44; 15.20, 59; 16.30; 17.18, 44; 18.31; 19.33, 20.36; 21.40; 22.42.

М-т № 24 «ул. Парковая – сквер Памяти»

Р.д.: 6.02, 48; 7.02, 17, 35, 49; 8.04, 28, 50; 13.28; 14.13; 16.52; 17.10, 40, 55.

В.д.: 7.50; 8.50; 9.25, 52; 10.14, 43; 11.13, 59; 12.21, 44; 13.06, 29, 51.

Остановка «сквер Памяти» (возле почты)

М-т № 6 «сквер Героя Карвата – ул. Парковая»

Р.д.: 5.16, 54; 6.19, 39, 52; 7.06, 16, 28, 40, 52; 8.04, 16, 28, 39, 51; 9.06, 22, 39, 56; 10.15, 35, 55; 11.15, 35, 55; 12.10, 25, 41, 56; 13.12, 27, 43, 58; 14.13, 29, 44; 15.00, 17, 34, 51; 16.07, 23, 38, 53; 17.08, 23, 37, 51; 18.05, 23, 42; 19.02, 25, 51; 20.18, 45; 21.17, 42; 22.06, 31; 23.01, 22.

В.д.: 6.19, 44; 7.02, 22, 43; 8.07, 27, 42, 56; 9.11, 27, 45; 10.02, 19, 37, 57; 11.16, 35, 54; 12.14, 34, 54; 13.14, 34, 54; 14.12, 30, 53; 15.06, 24, 42; 16.00, 18, 36, 54; 17.12, 30, 50; 18.10, 31, 56; 19.21, 46; 20.11, 36; 21.01, 28, 55; 22.22, 49; 23.16.

М-т № 8 «ул. 50 лет ВЛКСМ – Автопарк»

Р.д.: 5.34; 6.04, 28, 52; 7.10, 26, 42, 59; 8.16, 35, 59; 9.24, 49; 10.14, 39; 11.04, 27, 49; 12.11, 33, 55; 13.17, 39; 14.01, 23, 44; 15.00, 16, 33, 50; 16.08, 29, 49; 17.09, 27, 44; 18.00,17, 35, 55; 19.20, 50; 20.11, 38; 21.05, 37; 22.10, 43; 23.21.

В.д.: 5.39 (сб.), 6.04, 28, 54; 7.17, 43; 8.06, 31, 56; 9.21, 46; 10.10, 34, 58; 11.18, 38, 55; 12.13, 30, 48; 13.05, 23, 40, 58; 14.21, 44; 15.08, 31, 54; 16.18, 41; 17.04, 28, 51; 18.15, 38; 19.01, 25, 51; 20.17, 43; 21.06, 34; 22.02, 37; 23.12, 47.

М-т № 10 «ул. 50 лет ВЛКСМ – с-п «Магистральный»

(в выходные дни не курсирует)

Р.д.: 6.00; 7.19; 13.46; 14.50; 15.54; 16.58.

М-т № 16 «ул. 50 лет ВЛКСМ – м-н Северный»

Р.д.: 5.37, 46, 56; 6.16, 36, 53; 7.06, 16, 28, 39, 49, 59; 8.12, 26,

17

М-т № 8 «ул. 50 лет ВЛКСМ – Автопарк»
Р.д.: 5.32; 6.02, 26, 50; 7.08, 24, 40, 57; 8.14, 33, 57; 9.22, 47; 10.12, 37; 11.02, 25, 47; 12.09, 31, 53; 13.15, 37, 59; 14.21, 42, 58; 15.14, 31, 48; 16.06, 27, 47; 17.07, 25, 42, 58; 18.15, 33, 53; 19.18, 48; 20.09, 36; 21.03, 35; 22.08, 41; 23.19.
В.д.: 5.37(сб.), 6.02, 26, 52; 7.15, 41; 8.04, 29, 54; 9.19, 44; 10.08, 32, 56; 11.16, 36, 53; 12.11, 28, 46; 13.03, 21, 38, 56; 14.19, 42; 15.06, 29, 52; 16.16, 39; 17.02, 26, 49; 18.13, 36, 59; 19.23, 49; 20.15, 41; 21.04, 32; 22.00, 35; 23.10, 45.
М-т № 10 «ул. 50 лет ВЛКСМ – с-п «Магистральный»
(в выходные дни не курсирует)
Р.д.: 5.58; 7.17; 13.44; 14.48; 15.52; 16.56.
М-т № 16 «ул. 50 лет ВЛКСМ – м-н Северный»
Р.д.: 5.35, 44, 54; 6.14, 34, 51; 7.04, 14, 26, 37, 47, 57; 8.10, 24, 40, 56; 9.13, 30, 47; 10.04, 17, 30, 42, 54; 11.10, 26, 41, 56; 12.12, 27, 39, 51; 13.03, 11, 28, 40, 52; 14.04, 16, 29, 41, 51; 15.01, 11, 21, 36, 51; 16.04, 17, 30, 43, 53; 17.03, 13, 23, 35, 49; 18.04, 22, 42; 19.02, 20, 39; 20.00, 22, 44; 21.05, 27, 48; 22.09, 30, 57; 23.20.
В.д.: 5.39; 6.09, 34, 59; 7.19, 36, 52; 8.08, 24, 41, 58; 9.13, 30, 47; 10.03, 19, 35, 52; 11.08, 24, 40, 57; 12.13, 29, 45; 13.02, 18, 34, 50; 14.07, 23, 39, 55; 15.11, 27, 43; 16.00, 16, 32, 48; 17.05, 27, 50; 18.14, 38; 19.04, 30, 56; 20.22, 54; 21.26, 59; 22.31; 23.04.
М-т № 19 «ул. 50 лет ВЛКСМ – Агрострой»
(в рабочие дни не курсирует)
В.д.: 7.36; 9.12; 11.37; 13.04; 14.31; 15.58; 17.45; 19.12.

Остановка «Дом школьника» (возле ДШ)

М-т № 6 «ул. Парковая – сквер Героя Карвата»
Р.д.: 5.26, 49; 6.15, 34, 52; 7.04, 16, 28, 39, 50; 8.02, 14, 29, 45; 9.02, 19, 38, 58; 10.18, 38, 58; 11.18, 33, 48; 12.04, 19, 35, 50; 13.06, 21, 36, 52; 14.07, 23, 40, 57; 15.14, 31, 46; 16.01, 16, 31, 46; 17.00, 14, 28, 41, 55; 18.10, 28, 48; 19.10, 33, 58; 20.23, 43; 21.06,

20

В.д.: 7.43; 9.15; 11.00; 12.16; 13.32; 14.48; 16.04; 17.20; 18.50; 20.49; 22.10; 23.45.
М-т № 4 «Спецавтобаза – с-п «Магистральный»
Р.д.: 5.40; 7.15, 51; 8.33; 9.21; 10.43; 11.11; 12.07, 33; 13.25; 14.47; 15.38; 16.05, 57; 17.38; 18.13; 19.13, 53; 21.09, 29; 22.43; 23.29.
В.д: 5.50; 7.05; 8.26; 10.20; 11.38; 12.54; 14.10; 15.26; 16.42; 17.58; 19.48; 21.25; 22.56.
М-т № 8 «ул. 50 лет ВЛКСМ – Автопарк»
Р.д.: 5.44; 6.14, 38; 7.03, 21, 37, 53; 8.10, 27, 46; 9.10, 35; 10.00, 25, 50; 11.15, 38; 12.00, 22, 44; 13.06, 28, 50; 14.12, 34, 55; 15.11, 27, 44; 16.01, 19, 40; 17.00, 20, 38, 55; 18.11, 28, 46; 19.06, 31; 20.01, 22, 49; 21.16, 48; 22.21, 53; 23.31.
В.д.: 5.50 (сб.), 6.15, 39; 7.05, 28, 54; 8.17, 42; 9.07, 32, 57; 10.21, 45; 11.09, 29, 49; 12.06, 24, 41, 59; 13.16, 34, 51; 14.09, 32, 55; 15.19, 42; 16.05, 29, 52; 17.15, 39; 18.02, 26, 49; 19.12, 36; 20.02, 28, 54; 21.17, 45; 22.13, 47; 23.22, 57.
М-т № 12 «м-н Северный – Автопарк»
Р.д.: 5.33; 6.00, 29, 54; 7.11, 28, 44; 8.00, 17, 34, 56; 9.21, 46; 10.11, 36; 11.01, 26, 48; 12.10, 32, 54; 13.16, 38; 14.00, 22, 44; 15.01, 18, 34, 51; 16.07, 29, 49; 17.09, 29, 45; 18.02, 18, 35, 55; 19.17, 42; 20.08, 34; 21.02, 30; 22.03, 36; 23.13, 51.
В.д.: 5.39 (сб.); 6.05, 27, 50; 7.16, 40; 8.05, 29, 54; 9.19, 44; 10.09, 33, 57; 11.19, 39, 57; 12.15, 32, 50; 13.07, 25, 42; 14.00, 20, 43; 15.07, 30, 53; 16.17, 40; 17.03, 27, 50; 18.14, 37; 19.00, 23, 48; 20.14, 40; 21.04, 30, 58; 22.28; 23.03, 38.
М-т № 14 «ОПМС-115 – ул. Парковая»
Р.д.: 5.38; 6.28, 50; 7.10, 25, 43, 58; 8.10, 20, 27, 40, 55; 9.17, 39, 58; 10.20, 43; 11.05, 28, 51; 12.13, 36, 58; 13.21, 43; 14.01, 19, 42; 15.00, 18, 33, 48; 16.03, 18, 33, 48; 17.03, 18, 33, 48; 18.03, 18, 40; 19.03, 25, 48; 20.10, 33; 21.00, 27, 54; 22.24, 54; 23.24, 54.
В.д.: 6.24; 7.06, 35; 8.07, 27, 50; 9.13, 36; 10.03, 38; 11.08, 42;

13

57; 23.31.
В.д.: 6.14, 45; 7.12, 37, 57; 8.14, 30, 46; 9.02, 19, 36, 51; 10.08, 25, 41, 57; 11.13, 30, 46; 12.02, 18, 35, 51; 13.07, 23, 40, 56; 14.12, 28, 45; 15.01, 17, 33, 49; 16.05, 21, 38, 54; 17.10, 26, 43; 18.05, 28, 52; 19.16, 42; 20.08, 34; 21.00, 25; 22.02, 35; 23.07.
М-т № 18 «ул. Королика – СПАБ»
(в выходные дни не курсирует)
Р.д.: 6.21; 7.29; 8.40; 9.50; 11.39; 12.51; 14.03; 15.16; 16.28; 17.42; 19.13; 20.52; 22.02.
М-т №23 «ТД «Альфа» – вокзал «Полесский»
Р.д.: 5.22, 52; 6.26, 44; 7.05, 23, 36, 58; 8.16, 34, 54; 9.16, 40; 10.05, 29, 52; 11.17, 41, 59; 12.28, 52; 13.15, 39; 14.03, 27, 51; 15.15, 39; 16.01, 21, 39, 56; 17.14, 30, 50; 18.10, 34, 59; 19.24, 49; 20.13, 37, 56; 21.25, 55; 22.31; 23.07.
В.д.: 6.28; 7.12, 36; 8.18, 59; 9.30; 10.02, 33; 11.36; 12.05; 13.09; 14.12, 55; 15.27; 16.03, 41; 17.12; 18.10, 40; 19.23; 20.15; 21.19; 22.22; 23.24.

Остановка ТЭЦ (возле здания ТЭЦ)

М-т № 3 «База ОПС – м-н Северный»
(в выходные дни не курсирует)
Р.д.: 6.05, 30, 50; 7.04, 26, 53; 8.11, 27, 39, 50; 9.16, 36; 10.02, 29; 11.52; 13.15; 14.38; 16.07; 17.36; 19.05; 20.34; 22.26.
М-т № 5 «ул. 50 лет ВЛКСМ – сквер Героя Карвата – маг. «Стройторг» (ост. возле костела)
Р.д.: 5.00, 25; 6.00, 25, 38, 57; 7.19, 35, 49; 8.13, 35, 58; 9.22, 47; 10.10, 34, 58; 11.22, 46; 12.10, 33, 57; 13.21, 45; 14.09, 33, 57; 15.21, 41; 16.01, 17, 35, 53; 17.11, 33, 51; 18.16, 41; 19.07, 31, 55; 20.19, 43; 21.07, 43; 22.19, 55.
В.д.: 6.13, 41; 7.15, 30, 55; 8.21, 49; 9.19, 54; 10.27, 59; 11.19, 39; 12.01, 26, 53; 13.27, 58; 14.28, 59; 15.26, 53; 16.13, 34, 54; 17.14, 44; 18.15, 45; 19.15, 46; 20.16, 46; 21.17, 47; 22.18, 48.
М-т №5 А «ул. Красноармейская – ДЭУ-3»
Р.д.: 6.04, 49; **7.18, 51**; **8.29**; 10.33; 12.25; 14.09; **15.29, 56**;

24

9.05, 30, 55; 10.20, 45; 11.07, 29, 51; 12.13, 35, 57; 13.19, 41; 14.03, 20, 37, 53; 15.10, 26, 48; 16.08, 28, 48; 17.04, 21, 37, 54; 18.14, 36; 19.01, 27, 53; 20.21, 49; 21.22, 55; 22.26; 23.10.
В.д.: 5.01 (сб.), 25, 45; 6.08, 34, 58; 7.24, 48; 8.13, 38; 9.03, 28, 52; 10.16, 38, 58; 11.16, 34, 51; 12.09, 26, 44; 13.01, 19, 39; 14.02, 26, 49; 15.12, 36, 59; 16.22, 46; 17.09, 32, 55; 18.18, 41; 19.06, 32, 58; 20.23, 48; 21.16, 48; 22.21, 56.
М-т № 14 «ул. Парковая – ОПМС-115»
Р.д.: 5.34, 55; 6.15, 30, 45; 7.01, 15, 25, 32, 45; 8.00, 18, 40; 9.03, 25, 48; 10.10, 33, 56; 11.18, 41; 12.03, 26, 48; 13.06, 24, 42, 56; 14. 23, 38, 53; 15.08, 23, 38, 53; 16.08, 23, 38, 53; 17.08, 23, 45; 18.08, 30, 53; 19.15, 38; 20.05, 32, 59; 21.29, 59; 22.29, 59; 23.29.
В.д.: 5.33, 6.10, 39; 7.08, 32, 55; 8.18, 41; 9.08,43; 10.13, 40; 11.07, 41;54; 12.17, 40; 13.04, 24, 47; 14.10, 32, 54; 15.17, 40; 16.02, 24, 47; 17.10, 32, 54; 18.23, 56; 19.29, 53; 20.27; 21.01, 25; 58; 22.32, 55.
М-т № 20 «ул. Красноармейская – Несвижский перекресток»
Р.д.: 5.55; 6.46; 7.13, 40; 8.07, 34; 9.01, 55; 10.22; 11.16; 12.10; 13.04, 32, 58; 14.25, 52; 15.19, 46; 16.13, 40; 17.07, 34; 18.07; 19.01, 55; 20.49; 21.43; 22.31.
В.д.: 5.52; 6.46; 7.40; 8.34; 10.22; 11.36; 12.29; 13.22; 14.15; 15.08; 16.01, 54; 17.47; 19.10; 20.03, 56; 21.48; 22.36.
М-т № 23 «вокзал Полесский – ТД «Альфа»
Р.д.: 6.01; 6.26, 44, 58; 7.20, 37, 56; 8.14, 36; 9.02, 27, 51; 10.14, 39; 11.03, 26, 50; 12.14, 37; 13.01, 25, 49; 14.13, 37; 15.01, 23, 43; 16.01, 18, 36, 54; 17.12, 32, 56; 18.21, 46; 19.11, 35, 59; 20.27, 49; 21.17, 53; 22.29; 23.07.
В.д.: 7.06, 41; 8.12, 44; 9.25, 56; 10.59; 11.29; 12.32; 13.35; 14.18, 49; 15.25; 16.04, 35; 17.23, 49; 18.36; 19.38; 20.41; 21.45; 22.47.

Остановка «Швейная фабрика» (возле маг. «Весна»)

М-т № 1 «База ОПС – ПДО – кл. «Русино»
Р.д: 5.34, 58; 6.23, 50; 7.16, 40; 8.05, 36; 9.38; 10.25; 11.12, 59;

9

Линия разреза

42, 58; 9.15, 32, 49; 10.06, 19, 32, 44, 56; 11.12, 28, 43, 58; 12.14, 29, 41, 53; 13.05, 13, 30, 42, 54; 14.06, 18, 31, 43, 53; 15.03, 13, 23, 38, 53; 16.06, 19, 32, 45, 55; 17.05, 15, 25, 37, 51; 18.06, 24, 44; 19.04, 22, 41; 20.02, 24, 46; 21.07, 29, 50; 22.11, 32, 59; 23.22.
В.д.: 5.41; 6.11, 36; 7.01, 21, 38, 54; 8.10, 26, 43; 9.00, 15, 32, 49; 10.05, 21, 37, 54; 11.10, 26, 42, 59; 12.15, 31, 47; 13.04, 20, 36, 52; 14.09, 25, 41, 57; 15.13, 29, 45; 16.02, 18, 34, 50; 17.07, 29, 52; 18.16, 40; 19.06, 32, 58; 20.24, 56; 21.28; 22.01, 33; 23.06.
М-т № 19 «ул. 50 лет ВЛКСМ – Агрострой»
(в рабочие дни не курсирует)
В.д.: 7.38; 9.14; 11.39; 13.06; 14.33; 16.00; 17.47; 19.14.
М-т № 24 «сквер Памяти – ул. Парковая»
Р.д.: 6.08, 54; 7.10,25, 43, 57; 8.12, 36, 58; 13.36; 14.21; 17.00, 18, 48; 18.03.
В.д.: 7.55; 8.56; 9.33; 10.00, 22, 51; 11.21; 12.07, 29, 52; 13.14, 37, 59.

Остановка «сквер Памяти» (к рынку)

М-т № 6 «ул. Парковая – сквер Героя Карвата»
Р.д.: 5.24; 5.47; 6.13, 32, 50; 7.02, 14, 26, 37, 48; 8.00, 12, 27, 43; 9.00, 17, 36, 56; 10.16, 36, 56; 11.16, 31, 46; 12.02, 17, 33, 48; 13.04, 19, 34, 50; 14.05, 21, 38, 55; 15.12, 29, 44, 59; 16.14, 29, 44, 58; 17.12, 26, 39, 53; 18.08, 26, 46; 19.08, 31, 56; 20.21, 41; 21.04, 28, 52; 22.16, 41; 23.02, 15.
В.д.: 5.49; 6.16, 33; 7.04, 28, 48; 8.03, 17, 32, 49; 9.06, 23, 40, 59; 10.18, 37, 56; 11.15, 35, 55; 12.15, 35, 55; 13.15, 33, 51; 14.09, 27, 45; 15.03, 21, 39, 57; 16.15, 33, 51; 17.11, 31, 52; 18.17, 42; 19.07, 32, 57; 20.22, 49; 21.16, 43; 22.10, 37; 23.13, 31.
М-т № 8 «Автопарк – ул. 50 лет ВЛКСМ»
Р.д.: 5.12, 38; 6.04, 28, 46; 7.02, 18, 35, 52; 8.11, 35; 9.00, 25, 50; 10.15, 40; 11.03, 25, 47; 12.09, 31, 53; 13.15, 37, 59; 14.20, 36, 52; 15.09, 26, 44; 16.05, 25, 45; 17.03, 20, 36, 53; 18.11,32, 56;

18

14.32; 15.48; 16.26; 17.04, 51; 19.47; 21.21.
В.д.: 6.51; 8.29; 10.14; 11.30; 12.46; 14.02; 15.18; 16.34; 17.59; 19.57; 21.18; 22.59.
М-т № 4 «с-п «Магистральный» – Спецавтобаза»
Р.д.: 6.23; 7.05, 47; 8.35; 9.57; 10.25; 11.21, 47; 12.39; 14.01, 14.52; 15.19; 16.11, 46; 17.27; 18.27; 19.07; 20.23, 43; 21.59; 22.36; 23.10.
В.д.: 6.13; 7.34, 9.34, 10.52; 12.08; 13.24; 14.40; 15.56; 17.12; 19.02; 20.39; 22.10.
М-т № 7 «ПХБО – Дистанция энергоснабжения»
Р.д.: 5.38; 6.01, 22, 40, 54; 7.06, 16, 25, 34, 45, 57; 8.10, 24, 33, 54; 9.09, 24, 39, 52; 10.07, 22, 37, 52; 11.06, 20, 34, 48; 12.00, 12, 25, 38, 51; 13.04, 17, 30, 42, 54; 14.07, 19, 32, 43, 55; 15.06, 18, 30, 42, 54; 16.06, 18, 29, 40, 52; 17.04, 15, 26, 37, 50; 18.03, 18, 34, 51; 19.10, 30, 51; 20.13, 35, 57; 21.19, 41; 22.03, 26, 47; 23.14.
В.д.: 5.51; 6.20, 30, 48; 7.06, 21, 36, 49; 8.00, 11, 21, 31, 42, 54; 9.05, 16, 27, 39, 51; 10.03, 14, 25, 36, 47, 58; 11.08, 20, 31, 42, 53; 12.04, 15, 27, 38, 50; 13.00, 11, 23, 35, 48; 14.01, 14, 27, 40, 53; 15.06, 18, 31, 44, 57; 16.11, 25, 39, 53; 17.08, 25, 41, 57; 18.13, 29, 45; 19.01, 17, 33, 49; 20.06, 26, 51; 21.16, 35, 55; 22.16, 36; 23.16.
М-т № 8 «Автопарк – ул. 50 лет ВЛКСМ»
Р.д.: 5.01, 26, 53; 6.16, 34, 50; 7.06, 23, 40, 59; 8.23, 48; 9.13, 38; 10.03, 28, 51; 11.13, 35, 57; 12.19, 41; 13.03, 25, 47; 14.08, 24, 40, 57; 15.14, 32, 53; 16.13, 33, 51; 17.08, 24, 41, 59; 18.20, 44; 19.14, 35; 20.02, 30; 21.01, 34; 22.07, 43.
В.д.: 5.10 (сб.), 28, 51; 6.17, 40; 7.06, 30, 55; 8.20, 45; 9.10, 34, 58; 10.22, 42; 11.02, 19, 37, 54; 12.12, 29, 47; 13.04, 22, 45; 14.08, 32, 55; 15.18, 42; 16.05, 28, 52; 17.14, 38; 18.01, 24, 48; 19.14, 40; 20.06, 29, 57; 21.25; 22.00, 35; 23.10.
М-т № 12 «Автопарк – м-н Северный»
Р.д.: 4.52; 5.16, 43; 6.08, 25, 42, 58; 7.14, 31, 48; 8.10, 35; 9.00,

15

Остановка «Рынок» (в направлении м-на Третьяки)

М-т № 13 «ул. 50 лет ВЛКСМ – База ОПС»
(в выходные дни не курсирует)
Р.д.: 5.37; 6.07, 34, 46, 58; 7.12, 24, 36, 49; 8.03, 15, 30, 54; 9.21; 10.07; 11.25; 12.43; 14.01; 15.19; 16.31; 17.43; 19.10.

Остановка «Рынок» (в направлении Южного м-на)

М-т № 13 «База ОПС – ул. 50 лет ВЛКСМ»
(в выходные дни не курсирует)
Р.д.: 6.15, 55; 7.25, 42, 54; 8.09, 21, 33, 46; 9.00, 12, 27, 51; 10.18; 11.04; 12.22; 13.40; 14.58; 16.10; 17.22; 18.49; 19.57.

Остановка ТЭЦ (возле «Фортуны»)

М-т № 3 «м-н Северный – База ОПС»
(в выходные дни не курсирует)
Р.д.: 5.25; 6.00, 26, 53; 7.11, 18, 27, 37, 49; 8.16, 34; 9.02, 29; 10.52; 12.15; 13.38; 15.01; 16.30; 17.59; 19.28; 21.22; 22.47.
(Подчеркнутые рейсы – автобус следует до остановки «Агрострой»)
М-т № 5 «маг. «Стройторг» – сквер Героя Карвата – ул. 50 лет ВЛКСМ»
Р.д.: 5.38; 6.02, 35, 55; 7.07, 27, 46; 8.07, 25, 43; 9.05, 28, 52; 10.17, 40; 11.04, 28, 52; 12.16, 40; 13.03, 27, 51; 14.15, 39; 15.03, 27, 51; 16.11, 31, 47; 17.05, 23, 41, 59; 18.21, 46; 19.11, 37; 20.01, 25, 49; 21.13, 37; 22.13, 49; 23.25.
(Подчеркнутые рейсы – автобус следует до ул. 50 лет ВЛКСМ)
В.д.: 6.13, 43; 7.07, 45; 8.00, 29, 51; 9.19, 49; 10.28, 57; 11.29, 49; 12.09, 31, 56; 13.23, 57; 14.28, 58; 15.29, 56; 16.23, 43; 17.04, 24, 44; 18.14, 45; 19.15, 45; 20.16, 46; 21.16, 47; 22.17, 48; 23.16.

22

9.05, 17, 30, 44, 59; 10.14, 29, 44, 57; 11.12, 29, 43, 57; 12.11, 25, 38, 53; 13.05,17, 30, 42, 55; 14.09, 22, 35, 47, 59; 15.12, 24, 37, 48; 16.00, 11, 23, 35, 47; 17.00, 11, 23, 34, 45, 57; 18.09, 20, 31, 42, 55; 19.08, 20, 40, 56; 20.15, 35, 56; 21.18, 40; 22.07, 32, 58; 23.13, 31, 46; 0.13 (в гар.).
В.д.: 5.34 (сб.); 6.32, 56; 7.25, 40, 58; 8.13, 28, 43, 54; 9.05, 16, 26, 36, 47, 59; 10.10, 21, 32, 44, 56; 11.08, 19, 30, 41, 53; 12.03, 13, 25, 36, 47, 58; 13.09, 20, 32, 43, 55; 14.06, 16, 28, 40, 53; 15.06, 19, 32, 45, 58; 16.11, 23, 36, 49; 17.02, 16, 30, 44, 58; 18.13, 30, 46; 19.02, 18, 34, 50; 20.06, 24, 38, 54; 21.11, 29, 56; 22.21, 40; 23.00, 19, 41; 0.19 (в гараж).
М-т № 8 «ул. 50 лет ВЛКСМ – Автопарк»
Р.д.: 5.40; 6.10, 34, 58; 7.16, 32, 48; 8.05, 22, 41; 9.05, 30, 55; 10.20, 45; 11.10, 33, 55; 12.17, 39; 13.01, 23, 45; 14.07, 29, 50; 15.06, 22, 39, 56; 16.14, 35, 55; 17.15, 33, 50; 18.06, 23, 41; 19.01, 26, 56; 20.17, 44; 21.11, 43; 22.16, 49; 23.27.
В.д.: 5.45 (сб.); 6.10, 34; 7.00, 23, 49; 8.12, 37; 9.02, 27, 52; 10.16, 40; 11.04, 24, 44; 12.01, 19, 36, 54; 13.11, 29, 46 ; 14.04, 27, 50; 15.14, 37; 16.00, 24, 47; 17.10, 34, 57; 18.21, 44; 19.07, 31, 57; 20.23, 49; 21.12, 40; 22.08, 43; 23.18, 53.
М-т № 12 «м-н Северный – Автопарк»
Р.д.: 5.28, 55; 6.24, 49; 7.06, 23, 39, 55; 8.12, 29, 51; 9.16, 41; 10.06, 31, 56; 11.21, 43; 12.05, 27, 49; 13.11, 33, 55; 14.17, 39, 56; 15.13, 29, 46; 16.02, 24, 44; 17.04, 24, 40, 57; 18.13, 30, 50; 19.12, 37; 20.03, 29, 57; 21.25, 58; 22.31; 23.09, 47.
В.д.: 5.34 (сб.); 6.00, 22, 45; 7.11, 35; 8.00, 24, 49; 9.14, 39; 10.04, 28, 52; 11.14, 34, 52; 12.10, 27, 45; 13.02, 20, 37, 55; 14.15, 38; 15.02, 25, 48; 16.12, 35, 58; 17.22, 45; 18.09, 32, 55; 19.18, 43; 20.09, 35, 59; 21.25, 53; 22.23, 58; 23.33.
М-т № 14 «ОПМС-115 – ул. Парковая»
Р.д.: 5.33; 6.23, 45; 7.05, 20, 38, 53; 8.05, 15, 22, 35, 50; 9.12, 34, 53; 10.15, 38; 11.00, 23, 46; 12.08, 31, 53; 13.16, 38, 56; 14.14, 37, 55; 15.13, 28, 43, 58; 16.13, 28, 43, 58; 17.13, 28, 43, 58; 18.13,

11

Линия сгиба

Учителей с учениками разделяет море… бумаги

«Провели родительское собрание или классный час – отчет, сходили с детьми на экскурсию – отчет, даже после любого мероприятия, проведенного для детей к празднику, нужно составить кучу отчетов, предоставить сценарии, чтобы отчитаться перед администрацией, что это действительно было».

Учителя рассказали «IP», что им мешает учить детей и почему уровень образования снижается.



Ученик или учащийся: кто из них умнее?

Учитель белорусского языка и литературы одной из школ города, которая попросила не называть ее имени, рассказала «IP», что в последние годы работу учителя все чаще оценивают не по результатам, а по отражению ее во всевозможных бумажках, отчетах и планах, которые необходимо заполнять постоянно. *«На то, чтобы нормально заниматься детьми, учить их чему-то, порой просто не хватает времени. Это страшно, но иногда приходишь на работу и хочется сказать: «Дети, сидите тихо и не мешайте работать»*, – рассказала педагог. – *А если потом у учеников плохие отметки или они не знают чего-то, винят нас, учителей. Но никто, по сути, не задумывается, сколько ненужной работы мы делаем»*.

За примерами далеко ходить не надо: кучу времени отнимает банальное оформление школьных тетрадей и дневников. «*Правила меняются каждый год, у большинства учеников в голове уже каша, они попросту не знают, как правильно подписать первую страницу. Хотя, казалось бы, что в школе может быть проще?* – недоумевает учитель. – *В итоге подписывают с ошибками. Мы требуем, чтобы тетрадь заменили, ведь первая же проверка спросит за это с нас»*.

Новшество этого учебного года: теперь на школьных тетрадях дети из «учеников» превратились в «обучающихся». А вот ребята из начальных классов по-прежнему остаются учениками. Самое нелепое во всей этой ситуации, по словам учителя, то, что если подписывать тетради согласно требованиям Министерства образования, то на первой странице не хватает линеечек. «*Детям приходится писать слово «тетрадь» в воздухе либо дочерчивать снизу еще одну графу»*, – говорит филолог.

Кроме того, существуют так называемые тетради с шаблонными первыми страницами, где некоторые слова уже пропечатаны в типографии, а детям остается только дописать свои данные. «*Представьте, если родители перед началом учебного года купили детям по пачке тетрадей, на которых написано «учени» и нужно только дописать «–ка» или «–цы»? Все эти тетради уже не подходят, потому что их не подпишешь в соответствии с новыми требованиями*, – рассказывает учитель. – *Нужно снова идти в магазин и платить деньги за новые тетради»*.

Учитель призналась, что если бы сама долгое время не работала в школе, то, наверное, считала бы, что все учителя «самодуры и маразматики» и не знают, чего они хотят от детей, главное – поиздеваться. «*Я уверена, что сейчас большинство родителей именно такого мнения о нас. Честно, я их понимаю. Но это ведь не мы решаем, в какую сторону будут, так скажем, загибаться кавычки в новом учебном году, а просто выполняем те требования, которые ежегодно меняют в Министерстве образования. С нас и спрос, если что-то сделано не так, как нужно»*, – рассуждает она.

По словам учителя, для того, чтобы избежать недоразумений с родителями, несколько первых уроков в начале учебного года тратится на то, чтобы правильно оформить тетради и дневники. «*Я собираю их со всего класса, сама подписываю карандашом, потом раздаю детям, и они уже обводят своим почерком*, – рассказывает филолог. – *А ведь это время могло быть потрачено на изучение нового материала или на повторение прошлогодних тем»*.

Перепутала клетки в журнале – пиши объяснительную

Еще одно новшество учебного года касается заполнения классного журнала. В этом году дату проведения урока нужно писать не горизонтально, а… вертикально! Казалось бы, что тут такого, ну пусть пишут по-другому, какая разница? «*Заполнение классного журнала для многих учителей – это отработанное до автоматизма действие. Редко кто берет в руки ручку с мыслью: «Вот сейчас я поставлю в журнале дату, потом напишу тему урока», все это делается между делом. Естественно, если кто-то за пять лет, скажем, привык писать дату горизонтально, то по привычке так и сделает, особенно в начале года, когда перед тобой абсолютно чистая страница без записей»*, – говорит учитель математики одной из школ.

Делать исправления в журнале, а тем более вырывать страницы и переписывать нельзя ни в коем случае. За каждую «помарочку», не в ту клеточку выставленную оценку учителю нужно долго объясняться и оправдываться, это снова впустую потраченное время.

Но больше всего, по словам преподавателей, жалко времени, которое приходится тратить на обсуждение никому не нужных и бесполезных вещей. «*Вот, например, ежегодно мы собираемся, чтобы обсудить, как же нам в классных журналах сокращать слово «страница». Писать «с.» или «стр.», а по-белорусски «ст.» или «стар.»*, – рассказывают учителя. – *К единому мнению на педсоветах, как правило, прийти никто не может, потом этот вопрос обсуждают методисты, а потом он выносится на заседание в управление образования. Вот такие вопросы у нас на повестке дня, что там до учеников и знаний, которые мы в это время могли бы им дать? Зато потом, когда они плохо сдают тестирование или на первом курсе вузов выясняется, что студенты не знают элементарных вещей, винят учителя, он не научил. Или еще хуже: нас самих недоучками называют»*.

Где выход?

Начался этот бумажный бум, по словам преподавателей, в конце 90-х годов, когда в школы внедрили образование по 12-летней программе. «*Именно в связи с реформой от нас начали требовать бумажки, отчеты, анализы эффективности этого нововведения*, – вспоминают учителя. – *От 12-летнего образования государство вскоре отказалось, но ворох не нужных никому бумаг отголоском той реформы все еще тянется за нами. Только избавление учителей от бесполезной траты времени способно изменить эту катастрофическую ситуацию»*.

Если же все останется как прежде, то, по словам педагогов, с каждым годом из школ будут выпускаться все более обделенные вниманием учителей и, соответственно, знаниями дети. Многие из них будут потом возвращаться в учебные заведения уже преподавателями, чтобы точно так же тонуть в море бумаг, а не учить детей.

Наталья СОЛОМЯНКО

Как «трясет» систему образования

- 1984 год — переход на 11-летнее образование.
- 1998 год — переход на 12-летнее образование.
- 2006 год — подписан Закон «Об общем среднем образовании», который закрепил его нормы (10 лет в школе — для получения обязательного базового образования, 12 лет — для общего среднего образования).
- 2008 год — отмена системы 12-летнего образования и профильных классов в общеобразовательных школах.
- 2012 год — планируется отмена льгот при поступлении для абитуриентов из сельских школ, детей-сирот, возвращение профильных классов в школы.
- Сегодня обсуждается вопрос о закрытии гимназий и лицеев, а также о том, что выпускные экзамены в школах будут принимать не учителя, а независимые эксперты.
- Из положительных моментов учителя назвали лишь издание методички с готовыми тематическими планами, где достаточно только расставить даты проведения уроков.

Интересные факты об образовании в разных странах мира:

- В Японии ученикам младших классов не задают домашнего задания, зато в старших классах оно настолько объемное, что японские старшеклассники считаются самыми занятыми людьми в стране.
- В Америке в начальных классах ничего приносить в школу не нужно, все принадлежности детям выдают там. Первоклассники в своих тетрадях пишут простыми карандашами, чтобы можно было быстро стереть и исправить ошибку.
- Начальную школу в Мексике посещают почти все дети, но до средней доходят только 62% из них. До старших классов доучивается только половина детей, а вузы поступает не больше 25%.
- Школьная система Финляндии на 100% финансируется государством. Детям не ставят отметки в первые шесть лет обучения в школе. Все школьники, кроме старшеклассников, очень редко выполняют домашние задания и сдают экзамены.



«Куба была, и Мальдивы, и Мексика»

Спрос на летний отдых за рубежом в некоторых барановичских турагентствах вырос по сравнению с прошлым годом почти вдвое. И это при том, что путевки за год подорожали в среднем на 15–20%.

Где горожане отдыхали этим летом и в «бархатный сезон», какие особенности были у нынешнего отпускного сезона и во сколько в среднем обходились летние каникулы, выяснила «IP».

Спрос на качество

То, что сезон летних отпусков в этом году будет горячим, сотрудники барановичских турагентств поняли еще зимой. По словам заместителя директора ЧУП «Гулливер-Тур» Елены Украинцевой, спрашивать и бронировать зарубежные туры барановичане начали еще в феврале. Особым спросом на раннем бронировании пользовались Болгария, Греция и Турция, тем более что цены на эти туры были очень привлекательными.

«Если в прошлом году раннее бронирование было почти невостребованным, а люди на фоне кризиса много приходили поговорить, но результата было немного, то в этом году горожане шли, зная, чего они хотят, и без лишних разговоров просто покупали туры».

В итоге спрос на летний отдых за рубежом в некоторых турагентствах вырос по сравнению с прошлым годом почти вдвое. И это при том, что путевки за год подорожали в среднем на 15–20%.

Особенностью этого сезона стало то, что горожане старались расширить свою отпускную географию. Помимо стандартных, хорошо уже изученных барановичскими туристами направлений вроде Турции, Болгарии и Египта, повышенным спросом пользовались Хорватия, Черногория, Тунис, Арабские Эмираты, Румыния и Греция.

«В этом году у нас и Куба была, и Мальдивы, и Мексика. Пусть это единичные туры, но в любом случае это радует, потому что народ расширяет географию. И нам интересно работать, открывать для себя что-то новое», – отметила Елена Украинцева.

И несмотря на то, что некоторые жители г. Барановичи по-прежнему отдавали предпочтение бюджетным направлениям, работники турагентств отметили в этом году стремление многих туристов к более качественному отдыху.

«Мне кажется, деньги стали зарабатываться тяжело, и, вкладывая их в отдых, люди хотят получить его более качественным», – считает замдиректора турагентства «Гулливер-Тур».

Валюта появилась, визы закончились

Несмотря на то, валютный вопрос в этом году уже не мешал горожанам отдыхать, туристы, желающие провести летние каникулы за рубежом, столкнулись с рядом других проблем.

Во-первых, в этом году довольно непросто было открыть визу. По словам Елены Украинцевой, если в прошлом году виза, к примеру, в Болгарию, делалась всего за неделю, то нынешним летом оформление визы могло занять две-три недели. Через Польшу визы было открывать еще сложнее, так как спрос на них в этом году был очень высок. *«Нынешний сезон показал, что страны визового режима требуют не только раннего бронирования, но и раннего оформления документов. Для людей, у которых работа связана с частыми разъездами, это не очень удобно, ведь они вынуждены надолго отдавать свои документы в консульство»,* – отметила Елена Украинцева.

Во-вторых, было сложно забронировать места в самолетах и автобусах. *«Затруднения вызывало отсутствие свободных мест на самолет в августе практически по всем направлениям. Все билеты были проданы заранее. Места на автобусные туры в Крым и Одесскую область также раскупались за 2 недели до выезда»,* – сообщила замдиректора ЧУП «Колумб» Наталья Смирнова.

Средняя цена путевки – 700–800 долларов

Цены на путевки в этом году варьировались так же, как и направления, которые выбирали туристы. По словам заместителя директора ЧУП «Колумб» Натальи Смирновой, самая дешевая путевка, проданная турагентством в летнем сезоне, была в Затоку и стоила 200 у.е. А вот за самый дорогой тур барановичские отдыхающие заплатили в 7,5 раз больше – путевка на Кубу с вылетом из Москвы стоила в среднем 1,5 тысячи долларов.

В среднем же за зарубежный вояж житель г. Барановичи отдавал порядка 700–800 долларов.

Спокойная осень

На фоне активного напряженного лета осень, по словам сотрудников турагентств, выглядит более чем спокойной. Даже в «бархатный сезон» горожане не спешили покупать зарубежные туры, а те, кто все-таки решались ехать за границу, предпочитали не пляжный отдых, а различные экскурсионные туры по Европе и Скандинавии.

«В «бархатный сезон» отдых был менее востребован, больше упор был на лето. Было активное лето, очень спокойная осень, причем пугающе спокойная. Каникулы впереди, а спроса особого не видно», – отметила Елена Украинцева.

Тем не менее сотрудники турагентств надеются, что и у осеннего отдыха за рубежом найдутся свои почитатели.

«В экзотических странах (Шри-Ланка, Индия, Мальдивы, Тайланд) сезон только начинается – будем надеяться, что эти направления также будут востребованы», – резюмировала Наталья Смирнова.

Людмила СТЕЦКО

Когда жизнь рулит

О трудностях и особенностях работы, а также о своих автомобилях рассказали барановичские водители накануне Дня автомобилиста и дорожника, который отмечается в последнее воскресенье октября.

«И машину водишь, и преступников ловишь»

Игорь Флейта, водитель 3-й отдельной роты полка патрульно-постовой службы милиции УВД Брестского облисполкома:

– За рулем автомобиля патрульно-постовой службы милиции я провел уже почти 23 года.

Когда получил удостоверение водителя, решил пойти в органы внутренних дел, потому что работать водителем здесь вдвойне интереснее: ты не просто водитель, а водитель-милиционер – и машину водишь, и преступников ловишь.

Ездить на обычном автомобиле и спецмашине – это разные вещи. Здесь ты постоянно должен быть готов к тому, что в любой момент тебе могут сообщить о каком-то происшествии, и ты будешь вынужден оперативно менять свой курс. Поэтому нередко случается так, что ты собрался поворачивать налево, уже показываешь поворот и… поворачиваешь направо. Другие водители, конечно, возмущаются. Они не понимают, что я просто выполняю свою работу. А секунды в нашей профессии решают многое.

Чтобы быстрее прибыть на место происшествия, надо также хорошо знать все улицы и переулки города. Иначе просто попадешь в какой-нибудь тупик и время потеряешь.

Со своим «УАЗом» мы вместе уже более 10 лет. За это время успели сдружиться и понять друг друга. Автомобиль, как и человек, любит, чтобы к нему хорошо относились, заботились. Поэтому стараюсь свою машину холить и лелеять, и она отвечает мне добром – ни разу не подводила.

Иногда немного обидно становится за свою ласточку, когда в ней – только что вымытой и вычищенной – приходится везти пьяных, грязных, неприятно пахнущих людей. Понимаю, что это часть нашей работы, но…

Вот уйду на пенсию, достанется машина кому-то другому. Буду скучать по ней. И когда увижу в городе, как она едет, сразу вспомню, как сам сидел за ее рулем и сколько всего нам вместе пришлось пережить.

Материалы полосы подготовили Наталья СЕМЕНОВИЧ, Константин ЛИТВИН, Алесь ГИЗУН. Фото авторов и Людмилы ПРОКОПОВОЙ



«Куда ни приеду – фото моей машины по всем телефонам расходится»



Сергей Кунцевич, водитель-грузоперевозчик, водительский стаж – 33 года:

– Мою машинку, ГАЗ-53 1971 г.в., я приобрел еще при СССР, за советские рубли. Помню, тогда только-только разрешили покупать грузовые машины частным лицам. Я как будто ждал этого – сразу воспользовался возможностью.

Машину нашел на Барановичской мебельной фабрике. Ее уже подготовили к списанию, она стояла возле сварочного аппарата, и ее собирались резать на металлолом. Остаточная стоимость машины была мизерная, но налоговая тогда эту стоимость повысила в 6 раз, и она обошлась мне в 3 тысячи рублей. За 4 тысячи на то время можно было купить «Москвич», но я не жалел. Ведь это грузовик! Я с детства мечтал на такой машине ездить.

Многие поначалу пальцем показывали: мол, вот чудак – грузовик купил! Сейчас моя машинка с каждым годом все лучше и лучше и красивее становится. Я же на рыбалку-охоту на ней не езжу, уже лет 15 занимаюсь грузоперевозками, а все свободное время ей отдаю.

Как-то лет 12–13 назад мне впервые попалась на глаза изумрудная лидская краска, которой я решил покрасить свою машину. С тех пор только в этот цвет и крашу. Люблю, люблю свою «Изумрудку» больше всего! Она и кормит меня, и душу греет. У нее же даже неисправностей никогда не бывает: я как-то заранее предвижу неполадки и вовремя все устраняю.

Сегодня куда ни приеду – фото моей машины сразу по всем телефонам расходится. Бывает, еду по трассе, а кто-нибудь встречный увидит мою машинку, развернется и догонит, чтобы сфотографировать. Конечно, мне частенько предлагают продать мою "Изумрудку", но я даже ни разу не поинтересовался ценой, отметаю сразу все предложения. Говорю: «Друга не продаю!»

«Водитель – часть команды»

Сергей Швед, водитель пожарного автомобиля дежурной смены, водительский стаж – 23 года:

– Любимые маршруты пожарных – на занятия или заправку. Если же едешь на вызов – понимаешь, что у кого-то беда. Подготовка к выезду – до минуты.

Водитель пожарной бригады не только водит автомобиль. Когда тушится пожар, нужно следить за системой охлаждения, чтобы машина не перегрелась, и смазывать насос.

Иногда нужно растянуть пожарный рукав или помочь там, где нужна физическая сила.

Иногда бывает опасно. Однажды чуть не сжег машину. Выехал навстречу огню, а когда вода закончилась и нужно было уезжать, выяснилось, что впереди перекопана дорога. Пришлось сдавать назад, а колеса в снегу увязли. К счастью, обошлось – выехал. Но после этого осторожничаю.

Я пришел в часть в 1994 году, когда она еще не была военизирована, а работали там, по нашим меркам, дедушки. Им было по пятьдесят–шестьдесят лет.

От них нам перешла особенная машина, которую звали «Ламбада». Машина была почти раритетная – «ЗиЛ» 74-го года выпуска. Ее двери изнутри были отделаны деревом. Ревун у нее был самодельный, механический. Его необычный веселый звук нравился всей команде.

Ребята любили в двадцать первом веке ездить на машине из прошлого.

Работала старушка замечательно, а серьезного ремонта ее двигатель не требовал никогда. В апреле «Ламбаду» списали.

Заменили новой машиной с пятитонной цистерной вместо двухтонной. Но и эту воду насос выливает за пару минут!



«До Москвы бы доехал»



Владимир Филиппенков, водитель городского автобуса, водительский стаж – 30 лет:

Водителем автобуса я работаю уже почти двадцать лет. До автопарка я пять лет работал в Сибири. Там и автобус попробовал, и самосвал, и легковые.

И природа там другая, и отношения. Если человек стоит на дороге – мимо проехать нельзя. Если не остановишься зимой – замерзнет. А если летом – мошкара заест.

Свою нынешнюю работу люблю, хоть она и напряженная. Тут глаза нужны, чтобы дверью пассажира не прижать, чтобы за дорогой следить. Работаешь в первую смену – в три часа ночи просыпаешься, во вторую – домой только в два или в три часа ночи возвращаешься. Сегодня я на маршруте проведу больше девяти часов. До Москвы бы доехал за это время. А здесь – работа с людьми при интенсивном движении. И по графику нужно идти точно.

Автобусов за карьеру было много: ездил на ЛАЗе, ЛиАЗе, «Икарусе». Теперь вот МАЗ. За шесть лет мы с напарником на нем уже 400 тысяч км намотали.

За рулем новой техники проще: в этом автобусе коробка передач автоматическая. Зато в гараже с ним возимся много: машина «сыровата». Надежен в ней только двигатель «Мерседес». В кабине есть «информатик»: не нужно остановки объявлять – все на «флэшке» записано, только на кнопку нажимай. Диспетчеры сейчас все видят на компьютере: в какой точке я нахожусь и с какой скоростью еду.

ВК «Атлант»: притирка, подгонка, налаживание…

Волейболистки барановичского «Атланта» в играх третьего тура чемпионата РБ по волейболу среди женских команд высшей лиги, прошедших 20–21 октября, дважды с одинаковым счетом 2:3 уступили на выезде «Минчанке».



Фото с сайта Белорусской ассоциации волейбола

• Команда «Атлант»: Единство есть, умение придет

Неделей ранее барановичская команда в рамках Балтийской лиги в трех играх в Эстонии с лучшими местными клубами ВК «Вору», "Университет" Тарту и «ТТУ» была на голову «выше» своих соперниц. Но, как показал третий тур, до четкого взаимопонимания, налаживания игровых связей между новичками команды и волейболистками, пропускавшими предыдущие игры из-за травм – Анастасией Лешик и Анной Вашкевич, нашим надо еще попотеть. Так, игравшие только первый год за «Атлант», либеро Виктория Петрова и связующая Екатерина Русакова, на сегодняшний день занимают самые важные и стратегические амплуа в команде. И во многом именно от них сегодня зависит прием подач соперниц и доведение мяча до нападающих. Поэтому каждая неточность, что называется, чуть-чуть, в их действиях чревата не только блоком соперниц, но и контратаками. Поэтому в играх в Минске, с учетом того, что капитан команды Надежда Молосай пока еще никак не может оправиться от своих «болячек» и заиграть в полную силу, нашим как раз и не хватило всех этих «чуть-чуть».

В двух играх все решалось в пятых укороченных партиях на тайм-брейке. В первом матче «Минчанка» оказалась сильнее – 16:14, а во втором – 15:13.

В предстоящие выходные «Атлант» примет единоличного лидера чемпионата гродненский «Неман-ГрГУ». Начало игр, соответственно, в 18.00 и в 12.00.

Турнирная таблица

	Название	И	О
1.	Неман-ГрГУ	6	16
2.	Коммунальник	6	13
3.	Атлант-БарГУ	6	10
4.	Минчанка	6	9
5.	Жемчужина Полесья	6	6
6.	РГУОР	6	0

Анзор КОДАКАНОВ

Домашний дебют «Локомотива»

Дебютант первой лиги мужского чемпионата РБ по волейболу барановичский «Локомотив» в матчах второго тура первенства, прошедших в спортивном комплексе «Атлант» 20–21 октября, дважды с одинаковым счетом 3:0 победил могилевский «МВК «Техноприбор».

В первой лиге стартовали десять клубов. Наша команда первые две игры провела в Минске, уступив столичному БГУ – 1:3 и 0:3. А вот в «домашних» стенах железнодорожники показали, что и они не лыком шиты.

В первой игре гости только в первых двух партиях смогли сопротивляться, уступив 20:25 и 22:25. В третьем же сете могилевчане попросту «рассыпались» – 10:25.

В повторной игре гости держались только в первой партии, уступив со счетом 22:25. А во втором и третьем сете блок соперников уже не мог противостоять атакам хозяев. Счет в партиях – 25:13 и 25:10 – говорит сам за себя.

Радует и тот факт, что за команду выступают в основном барановичские игроки – работники Барановичского отделения Белорусской железной дороги и студенты БарГУ. А 38-летний мастер спорта и ведущий некогда игрок национальной сборной Вадим Озимко призван под знамена «Локомотива» с целью помочь нашим землякам набраться мастерства и опыта. *«Домашние игры позволили нам не только определиться со стартовым составом (Руслан Андреев, Николай Кисель, Роман Василевский, Игорь Голенда, Артем Русак, Вадим Озимко и либеро Евгений Кравцов. –* **Ред.***), но и показали, что нам, при имеющейся хорошей скамейке запасных, по силам выход в финальную четверку сильнейших команд чемпионата»,* – рассказал главный тренер нашей команды Павел Чечет.

В третьем туре 27–28 октября барановичские железнодорожники сыграют на выезде со столичным «МАПИД – РЦОП».

Анзор КОДАКАНОВ

Первый послеолимпийский чемпионат

Три серебряные и одну бронзовую медали завоевали воспитанники барановичского дзюдо на чемпионате страны, который прошел в Могилеве 19–20 октября.

В весовой категории до 81 кг, где за награды спорили 24 атлета, сотрудник МЧС мастер спорта Евгений Ильюхин одержал победы в трех предварительных схватках. А вот в финальном поединке наш дзюдоист позволил себе на мгновение потерять концентрацию, чем тут же воспользовался соперник, проведя бросок через спину на «иппон». У Евгения Ильюхина серебро. Мастер спорта Александр Напылов в весовой категории до 90 кг, одержав по ходу турнира три виктории, стал бронзовым призером.

Победитель юниорского первенства страны 19-летний Иван Гандзюк, закончив два предварительных поединка досрочно, с приличной оценкой «юко» вел и в решающей схватке. Но пока спортсмен рассуждал – атаковать ли ему дальше, соперник, проведя прием на высшую оценкой «иппон», оставив нашего дзюдоиста с серебром.

В супертяжелой весовой категории свыше 100 кг студент университета физической культуры и спорта мастер спорта Денис Пархомук стал серебряным призером, в финальном поединке уступив 150-килограммовому мастеру спорта международного класса из Гродненской области Александру Ваховяку.

Анзор КОДАКАНОВ

Спортивный калейдоскоп

Футбол

Команда «Узноги» в 24 туре «Любительской футбольной лиги Барановичей» 20 октября без борьбы, из-за неявки соперников получив три очка, оформила чемпионство в первенстве 2012 года.

«Узноги» должны были играть с «Темпом», однако дело ограничилось неявкой соперника, и лидер, заполучив в копилку очередных три очка, стал недосягаемым для своего единственного оставшегося преследователя – ФК «Trick». А обосновавшийся на второй позиции "Trick" в воскресенье, проигрывая по ходу второго тайма «Спарте» 0:2, все же сумел свести игру к ничьей 2:2, чем и обеспечил себе гарантированное второе место. А вот за третье место «Молодежи» (48 очков) и «Каскаду» (47 очков) в оставшихся до конца турнира двух матчах предстоит побороться, да еще с лидерами. Так, в предпоследнем туре «Молодежь» сразится с «триковцами», а «Каскад» в заключительный день соревнований попытается дать бой «Узногам».

Футзал

В воскресенье состоялись четыре из пяти запланированных в рамках третьего тура БЛЛФ матчей: СМП-760 10:0 «Олимп», БЗСП 5:10 «Авиазавод», «Жемчужный» 6:16 «Виктория», «Партизан» 2:15 «Узноги». На данный момент первое и второе места в лиге делят «Виктория» и «Авиазавод», у которых по семь очков после трех игр. Далее идут «Атлант» и СМП-760 с шестью баллами после двух встреч. Накануне третьего тура из состава участников «Барановичской лиги любительского футзала» были исключены в связи с невыполнением финансовых обязательств «Ляховичи». Их место экстренно занял «Жемчужный». Результаты матчей с участием «Ляховичей» аннулированы. Также к неприятным новостям турнира можно отнести и вынужденный «переезд» соревнований из спорткомплекса «Атлант» в СК профилактория «Магистральный».

Мини-футбол

Поражением со счетом 1:5 от солигорского «Горняка» стартовал в воскресенье, 21 октября, в XXIV чемпионате Республики Беларусь по мини-футболу в первой лиге барановичский «Локомотив». Несмотря на обилие создаваемых нашей командой моментов, мяч в ворота хозяев не шел и на пять забитых солигорцами мячей подопечные Владимира Янковского ответили всего единственным голом Тимофея Дедулько.

В чемпионате принимают участие девятнадцать команд, разделенных по географическому признаку на группу «А» и «Б». «Локомотив» выступает в группе «А» вместе с девятью коллективами из Минской и Витебской областей. По итогам двухкруговых турниров по три сильнейших команды из каждой группы с учетом «золотых» очков сформируют финальную шестерку, которая и разыграет медали. Команды, занявшие первые два места в финальной шестерке, получат право на переход в высшую лигу. 27 октября «Локомотив» сыграет с минским «СофтКлубом» в СК профилактория «Магистральный». Начало игры в 14.00.

Акробатика

Трое барановичских акробатов в составе команды Брестской области стали бронзовыми призерами в Кубке страны по прыжкам на акробатической дорожке.

В финал команда мужчин Брестской области вышла в роли лидера. Но ошибка ее лидера мастера спорта международного класса брестчанина Дмитрия Дорошука не позволила спортсменам бороться за место выше третьего. Бронзовые медали в составе сборной Брестчины получили барановичские спортсмены Эдгар Вичис, Кирилл Швед и Александр Шлевяда, впервые выполнивший норматив мастера спорта РБ.

В соревнованиях женщин 14-летняя барановичская школьница Алеся Гиль завоевала бронзовую медаль.

Эдгар Вичис и Алеся Гиль по итогам соревнований включены в состав национальной сборной.

Хоккей

В третьем туре регулярного чемпионата любительской хоккейной лиги в дивизионе «Классик» на льду Гродненского ледового дворца 20 октября ХК «Барановичи» был нещадно, со счетом 8:1, бит гродненским «Авангардом». Что и неудивительно, ведь костяк команды хозяев составляли тренеры местного хоккейного клуба мастеров «Неман», так сказать, «профессионалы». Гол в барановичской команде на счету Александра Якубовича.

В субботу, 27 октября, в Барановичском ледовом дворце ХК «Барановичи» в 15.45 сыграет с «Шахтером» из Солигорска, а в воскресенье, 28 октября, в 13.15 с «Hawks» из Минска.

Анзор КОДАКАНОВ, Дмитрий КУЗНЕЦОВ

Готовим сад к зиме

В октябре–ноябре владельцы приусадебных участков начинают работы по подготовке сада к зиме. Садовые растения в это время особенно нуждаются в заботе, так как впереди долгие холодные месяцы.

Чтобы защитить растения от заморозков, в первую очередь их необходимо укрыть.

В укрытии прежде всего нуждаются все молодые посадки текущего года, а осенние – особенно. Обязательного укрытия требуют неморозостойкие виды роз, рододендронов, клематисов, гортензий.

У молодых плодовых деревьев укрывают штамбы, у кустарников пригибают к земле побеги, у травянистых растений мульчируют почву вокруг кустов. Труднее всего укрывать кустарники с ломкими побегами, например, вечнозеленые рододендроны. Для таких растений сооружают специальные каркасы, внутрь которых засыпают сухую листву, а сверху укрытие упаковывают непромокаемыми материалами.

Лучше всего зимуют травянистые многолетники, у которых осенью отмирает вся надземная часть. Почки возобновления у них сохраняются в почве на подземных органах (корневищах, луковицах, клубнях) и практически не страдают от морозов. Однако у некоторых растений, таких как флоксы, гейхеры, примулы, корневище нарастает вертикально вверх и в процессе роста его верхняя часть, где и расположены почки будущего года, оголяется. Такие растения осенью необходимо окучить, то есть подсыпать субстрат к основанию куста.



Фото с сайта garden-company.kz



• Для укрытия теплолюбивых растений можно использовать плетеные корзины, мешковину и другие материалы

Чем укрыть?

Лучшее укрытие, о котором позаботилась сама природа, конечно же, снег. Под снежным покровом температура, как правило, не падает ниже –5 °С. И если зима холодная и бесснежная, никакой укрывной материал не спасет растения от вымерзания. Именно поэтому опытные садоводы устраивают на своих участках снегозадержание, ставят рядом с особенно ценными растениями щиты или ветки, возле которых будет накапливаться снег.

Чтобы снег после оттепелей не превратился в ледяную корку, которая препятствует воздухообмену, нужно создать над растениями воздушную прослойку. Для этих целей лучше всего подойдет лапник. Кроме того, он защитит растения от солнечных лучей и перегрева весной.

В качестве укрывного материала подойдет и здоровая, не поврежденная болезнями опавшая листва. Лучше всего дубовая – она и сама не гниет, и ее дубильные вещества предохраняют от этого другие растения. Но листва обязательно должна быть сухой, и укрывать ею можно только в сухую погоду.

А вот нетканые материалы типа лутрасила для зимнего укрытия не подходят. Они задерживают воду и тепло, что приводит к перегреву и выпреванию растений. Для защиты хвойных от весеннего ожога лучше использовать мешковину и плотную бумагу.

Окучивание

Еще один из способов укрытия – окучивание. Вокруг основания куста насыпают холмик земли высотой 15–20 см. Чаще всего так поступают с травянистыми многолетниками, так же спасают от мороза корневые шейки роз, буддлеи, вейгелы. Для окучивания вполне подходит простая садовая земля, но лучше взять перегной или торф – они более рыхлые и хорошо повышают плодородие почвы.

Окучивают растения после того, как ночные температуры опустятся ниже ноля градусов. Но обязательно до замерзания почвы.

Материалы полосы подготовила Наталья СЕМЕНОВИЧ

Лунный календарь с 24 по 30 октября

24 октября. Возможны пересадки комнатных растений, высадка луковичных и зелени на выгонку. Проведите подзимний посев.
25 октября. Рекомендуется опрыскивание сада от зимующих на растениях вредителей и утепление ягодных кустарников.
26 октября. Удачное время для борьбы с болезнями и вредителями, просушивания, проветривания помещений, где хранится урожай.
27 октября. Эффективными будут меры борьбы с вредителями комнатных растений.
28 октября. Поведите проверку спрятанного на хранение урожая. При необходимости проветрите подвал (кладовую).
29 октября. Ничего не сажать и не пересаживать.
30 октября. Благоприятный период для посева растений под зиму. Займитесь посадкой и пересадкой цветов. Проведите поливы.

Число	День	Знаки зодиака	Время восхода	Время захода	Фазы Луны	Лунный день
24	Ср	Водолей	15:36	1:45	2-я четв. (растущая Луна)	9
25	Чт	Рыбы	15:56	2:58	2-я четв. (растущая Луна)	10
26	Пт	Рыбы	16:14	4:10	2-я четв. (растущая Луна)	11
27	Сб	Овен	16:33	5:21	2-я четв. (растущая Луна)	12
28	Вс	Овен	16:54	6:30	2-я четв. (растущая Луна)	13
29	Пн	Телец	17:17	7:39	2-я четв. (растущая Луна)	14
30	Вт	Телец	17:45	8:45	3-я четв. (растущая Луна)	15





Милана Микульская. 25 октября исполняется 6 лет



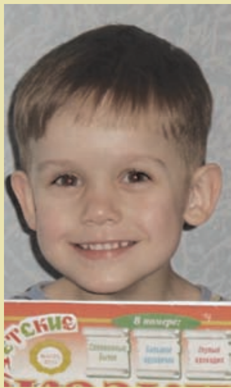
Ульяна Войтович. 25 октября исполняется 3 года



Ангелина Полуянчик. 29 октября исполняется 11 лет



Семен Копытко, 29 октября исполняется 2 года



Максим Позняк. 24 октября исполняется 5 лет

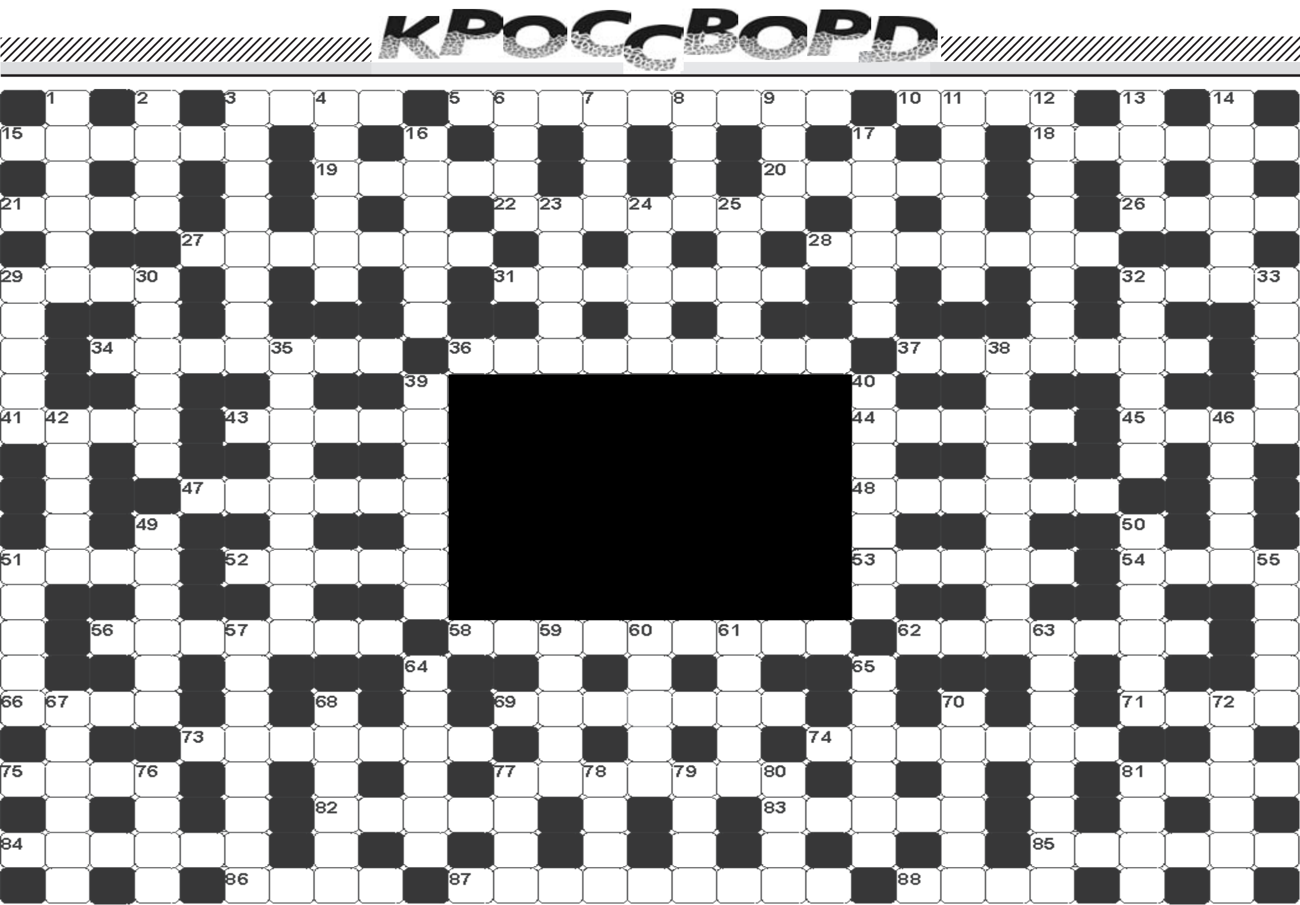
Высылайте фотографию будущего именинника не позже чем за две недели до праздника. В письме разборчиво напишите его имя, фамилию, день и месяц рождения. Вложите в свое письмо чистый конверт с маркой и со своим обратным адресом. Ждем фото именинников по адресу: ул. Брестская, 224 А-4, г. Барановичи, 225406 с пометкой «С днем рождения» или на электронный адрес Nataliya@intex-press.by.

Бабочка из листьев



Понадобится: 4 листочка березы (2 больших и два маленьких), 1 листочек рябины.
Сначала сделаем крылья бабочке: два больших листа березы – верхние крылья, два маленьких – нижние. Из листочка рябины делаем туловище бабочки.
Усы бабочке можно подрисовать фломастером или приклеить две хвоинки.

КРОССВОРД



По горизонтали:

3. Божественное волшебство. 5. Космонавт. 10. "Урожай" рыбака. 15. Традиционный новогодний салат. 18. Краснокожий абориген. 19. Крупный христианский храм. 20. Самый быстрый из кошачьих. 21. Хобби Юрия Деточкина. 22. Рукопашная по-пиратски. 26. Питательный прайс-лист. 27. Вождь гладиаторов. 28. Военное построение. 29. Танец с притопом и прихлопом. 31. Игрушка в шоколадном яйце. 32. Страница отрывного календаря. 34. Армейская общага. 36. Клумба для подснежников. 37. Офис "Рога и копыта".41. Небольшая шлюпка. 43. Горный водоем. 44. Казачий офицер. 45. Пробка во рту. 47. Вместилище не для слова. 48. Сторона восходящего солнца. 51. Корень из 25. 52. Сердечный стук. 53. Свободное плавание неуправляемого судна. 54. Древнегреческий бог-гуляка. 56. Башня при мечети. 58. Коллекционирование марок. 62. Помадка для торта. 66. Средство от изжоги. 69. Сучковатое печенье. 71. Государственный стандарт. 73. Техник-изобретатель. 74. Денежный вклад. 75. Стройматериал травматолога. 77. Пахан в шайке для операции "Ы". 81. Радужная форма. 82. Боцманский свисток. 83. Материал для стойкого солдатика. 84. Сто соток. 85. Зарубежный товар. 86. Искусный мастер. 87. Вор при должности. 88. Морское светило.

По вертикали:

1. Четвертая буква в кириллице. 2. Звездный баран. 3. Хранительница золотого ключика. 4. Сладкая часть обеда. 6. Запах пекла. 7. Марка французского автомобиля. 8. И северный ветер, и холодильник. 9. Путешествие по-французски. 11. Пенсне с ручкой. 12. Зимний овощной салат.13. Библейский садовник. 14. Аристократический спорт. 16. Небесный барашек.17. Собака с завивкой. 23. Шедевр повара. 24. Сказочный корнеплод. 25.Отмазка для следователя. 29. Вспаханное поле. 30. Соединение с помощью электродов. 32. Серебряные нити. 33. Дубленка. 35. Тара для полива. 38. Штраф за просрочку. 39. Пионер с трубой. 40. Винни-Пух. 42. Шахматный корабль. 46. Почтовый возница. 49. Светская дама. 50. Начинка для ватрушки. 51. Лысый ковер. 55. Живописная материя. 57. Искусство, стремящееся забежать вперед. 59. "Перина" для победителя. 60. Сосуд для варки кофе. 61. "Хвост" Ихтиандра. 63. Адвокат по сути. 64. Прикид из рыбьего меха. 65. Гипсовая копия. 67. Курсант в будущем. 68. Мансарда. 70. Сырный шар. 72. Буржуйское курево. 76. Восковые постройки пчел. 77. Ромовый кекс. 78. Любитель приукрасить. 79. Блестящий глянец. 80. Индийская гимнастика. 81. Гараж для троллейбусов.

Ответы на кроссворд, опубликованный в № 42

По горизонтали:

3. Морс. 5. Биндюжник. 10. Врач. 15. Чудище. 18. Аммиак. 19. Зебра. 20. Ислам. 21. Ясли. 22. Нонсенс. 26. Тмин. 27. Чернила. 28. Спонсор. 29. Хряк. 31. Коврига. 32. Краб. 34. Курсант. 36. Племянник. 37. Топливо. 41. Дурь. 43. Череп. 44. Дождь. 45. Игра. 47. Подвиг. 48. Овчина. 51. Упор. 52. Стена. 53. Аминь. 54. Окот. 56. Интерес. 58. Десантник. 62. Диктант. 66. Бега. 69. Чувство. 71. Сорт. 73. Керосин. 74. Поступь. 75. Паек. 77. Записка. 81. Кекс. 82. Свеча. 83. Багаж. 84. Шапито. 85. Камера. 86. Рать. 87. Амстердам. 88. Икра.

По вертикали:

1. Буксир. 2. Миди. 3. Мерседес. 4. Резина. 6. Иран. 7. Джин. 8. Желе. 9. Ибис. 11. Романс. 12. Частокол. 13. Омут. 14. Машина. 16. Юбилей. 17. Хлопок. 23. Оноре. 24. Сбруя. 25. Наган. 29. Холод. 30. Крупье. 32. Коврик. 33. Баржа. 35. Арендатор. 38. Подшипник. 39. Эпиграф. 40. Адвокат. 42. Укроп. 46. Ранчо. 49. Дранка. 50. Поднос. 51. Ущерб. 55. Текст. 57. Ефрейтор. 59. Скука. 60. Носки. 61. Навык. 63. Тропинка. 64. Юпитер. 65. Иволга. 67. Ералаш. 68. Корсет. 70. Стежок. 72. Ракурс. 76. Крик. 77. Займ. 78. Плут. 79. Сбор. 80. АББА. 81. Кума.

ПРОГНОЗ ДЛЯ ЗНАКОВ ЗОДИАКА на 29.10.2012 г. – 04.11.2012 г.

ОВЕН (21.03-20.04). Если вы сумеете подавить в себе излишний скептицизм и чрезмерную рассудительность, дела пойдут на лад, и тогда перед вами откроются новые интересные предложения. Больше прислушивайтесь к голосу своей интуиции. Вам придется отстаивать свою позицию перед начальством. Вас может ожидать повышение по службе или премия. Близкий человек к выходным готовит для вас приятный сюрприз.

ТЕЛЕЦ (21.04-21.05). Заканчивается период трудностей и стрессов, должно наступить заметное потепление ваших отношений с Фортуной. В выходные дни будет весьма разумным более пристальное внимание к детям подросткового возраста, возможно, вы упредите что-то не очень хорошее в их поступках и успеете все поправить.

БЛИЗНЕЦЫ (22.05-21.06). Не стоит предаваться иллюзиям, на это не будет времени. Важно не упустить реальную инициативу из своих рук. Середина недели располагает к занятию выжидательной позиции и готовности к разумному компромиссу. Порадуйте себя общением с друзьями. В выходные дни постарайтесь насладиться тишиной и уютом дома, в кругу семьи, но без гостей.

РАК (22.06-23.07). Вы в центре внимания, полны сил и энергии. Однако дела почему-то складываются не лучшим образом. Постарайтесь извлечь полезный урок и ждите перемен. Задуманное удастся воплотить в жизнь, если вы переплавите негатив в деловую активность. Позвольте себе отдых в выходные.

ЛЕВ (24.07-23.08). Вам будет сопутствовать удача. Этот период окажется удачным и насыщен событиями. Вам будет свойственна особая прямолинейность, заодно обострится чувство юмора. Небольшой отдых, короткая поездка или путешествие позволят отвлечься и увидеть сложившуюся ситуацию со стороны.

ДЕВА (24.08-23.09). Вероятно знакомство с людьми, которым окажутся интересны ваши проблемы. В выходные важно сохранять хладнокровие и выдержку, не поддаваться на провокации, которых может оказаться в избытке, и тогда удача вам улыбнется.

ВЕСЫ (24.09-23.10). Вы можете исправить ошибки, которые ранее допустили в отношениях с близкими людьми. Веселое настроение и положительные эмоции будут магнитом притягивать к вам людей. Не забывайте о многочисленных родственниках, уделите им хоть немного внимания.

СКОРПИОН (24.10-22.11). Вы найдете применение вашему интеллектуальному потенциалу, он поможет вам добиться успеха и признания окружающих. Желательно не спорить с начальством. Постарайтесь реально оценивать свои возможности и вы достигнете цели. Давайте поменьше обещаний, выполнить все вы не сумеете. В выходные проявите разумную осторожность в обращении со временем, вам многое нужно будет успеть.

СТРЕЛЕЦ (23.11-21.12). Будьте осторожны в отношении коллег, так как они могут вас спровоцировать на ненужный финансовый риск. Не стоит посвящать в свои планы всех подряд. Это гарантирует своевременное осуществление ваших намерений. Вероятно, поступит заманчивое предложение, которое стоит обдумать. В выходные возможен разлад в отношениях с близкими людьми из-за жилищного вопроса.

КОЗЕРОГ (22.12-20.01). Погрузитесь в работу с головой, разгребите наконец-то все накопившиеся дела. Не провоцируйте своими высказываниями недовольство окружающих. Вам придется отвечать за свои прежние поступки. Возможны перспективные предложения. В выходные вы можете рассчитывать на помощь друзей и родственников.

ВОДОЛЕЙ (21.01-19.02). Включайтесь в рабочий ритм постепенно. Не делайте поспешных выводов и избегайте сплетен. Вас могут вовлечь в затянувшийся конфликт на работе. В выходные вам придется заниматься хозяйственными покупками или уборкой квартиры.

РЫБЫ (20.02-20.03). На работе представьте себе конкретную цель и планомерно добивайтесь ее реализации, так как наступает подходящее время. Можно совершать самые безумные и рискованные шаги, главное - быть уверенным в своей правоте и никому не желать зла. В выходные постарайтесь больше выполнить дел по дому.

ГОРОДСКАЯ АФИША

Краеведческий музей

(ул. Советская, 72)

Работает основная экспозиция музея, рассказывающая об истории и культуре города.

Выставка «Был рожден для моря», посвященная 110-летию со дня рождения вице-адмирала, Героя Советского Союза Георгия Холостякова (из фондов Барановичского краеведческого музея).

Выставочный зал

(ул. Советская, 88)

Выставка декоративно-прикладного искусства «Традиции и культура Японии» (собственность Посольства Японии в Республике Беларусь).

Кинотеатр «Октябрь»

(ул. Ленина, 2)

26.10 – фантастический боевик (Китай) «Петля времени», 17.00, 20.00;

27, 28.10 – мультфильм (США) «Кунг-Фу Панда-2» 13.00;

фантастический боевик (Китай) «Петля времени», 15.00, 17.00, 20.00;

29–31.10 – фантастический боевик (Китай) «Петля времени», 17.00, 20.00;

01.11 – мультфильм (Россия) «Илья Муромец и Соловей Разбойник», 15.00;

фантастический боевик (Китай) «Петля времени», 17.00, 20.00.

В программе возможны изменения.

Телефон для справок 41-25-31, 41-24-53.

Дворец культуры «Текстильщик»

(ул. Кирова, 62)

27.10 – рок-концерт, 18.00;

29.10 – детское шоу с элементами лазерной мультипликации и техническими трюками «Панда и его друзья на планете Мыльных пузырей», 10.00; 14.30;

31.10 – Государственный ансамбль песни и пляски «Казачья воля», г. Волгоград, 18.00;

03.12 – Звезда российского шансона Сергей Любавин в концертной программе «Признания», 19.00.

Городской Дом культуры

(ул. Ленина, 4А)

30.10 – юбилейный вечер, посвященный 60-летию со дня образования Департамента охраны МВД Республики Беларусь, 15.00;

01.11 – Минский театр юмора «Христофор» с программой «Без комментариев»;

03.11 – поэтический вечер «Души прекрасные порывы», посвященный юбилею руководителя клуба «Лира», поэтессы Людмилы Шуваловой, 15.00;

11.11 – концерт группы «Явар», 17.00;

25.11 – концерт народного ансамбля танца «Ляльки», 16.00;

16.12 – концерт гурта «Фэст», 16.00.

Центральная городская библиотека имени В.П. Тавлая

(ул. Ленина, 51)

25.10 – «День православной книги» – православные чтения, 14.00;

27.10 – Киносеанс худфильмов на английском языке, 16.00 (вход свободный);

28.10 – Настольные игры для взрослых и детей, с 12.00 до 19.00 (вход свободный).

«Цвета радости» – выставка работ участников детской народной студии изобразительного и декоративно-прикладного искусства «Колорит», руководитель И.В.Самоховец.

Дом культуры железнодорожников

(ул. Клубная, 6)

25.10 – отделенческий фестиваль «Клуб веселых железнодорожников», 16.00;

26.10, 02, 09.11 – танцевально-развлекательная программа в клубе знакомств «Кому за…», 19.00;

16.11 – День коллективного отдыха с участием певицы Жанет, 18.00.

Вторник, четверг – Клуб любителей восточного танца – 17.30.

Среда, пятница – Клуб любителей восточного танца – 17.45.

Дом культуры железнодорожников принимает заявки на проведение праздников для детей «День именинника».

Справки по телефону: 49-32-62, (МТС) 209-65-01.

Спасибо за то, что Вы выбрали газету intex-press

intex-press
Учредитель издания
ООО «Издательский дом «Интекс-пресс»

Цена свободная

Главный редактор Владимир Александрович ЯНУКЕВИЧ
Зам. главного редактора Анжела Николаевна БЕЛУШ

Свидетельство о регистрации N 308. Газета зарегистрирована Министерством информации РБ. Объем: 5 усл. печ. листов. Тираж 15 012 экз.
Адрес редакции: 225406 г. Барановичи, ул. Брестская, д. 224 А-4.
Подписано в печать 23.10.2012 г. в 19.00. Зак. № 4755.
Отпечатано в Государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати», г. Минск, пр-т Независимости, 79. ЛП № 02330/0494179 от 03.04.2009 г.

Рукописи и снимки не рецензируются и не возвращаются. Ответственность за достоверность публикуемых фактов и событий несут авторы. Высказанные в присланных материалах мнения могут не совпадать с точкой зрения редакции газеты и не налагают на нее никаких обязательств. (К) - материалы публикуются на правах рекламы.

Телефоны отделов редакции газеты:
гл. редактор 41-70-78, размещение рекламы 44-75-61, 44-75-65; журналисты 41-69-00; отдел доставки 41-64-11. www.intex-press.by.
E-mail: News@intex-press.by.
Газета распространяется совместно с газетой «Интекс-пресс плюс».

